



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

### **UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO SANT'AGATA MILITELLO**

Via Cosenz, n. 80 - Telefax 0941/722821 - Numero Blu 1530  
e-mail: [ucmilitello@mit.gov.it](mailto:ucmilitello@mit.gov.it) – pec: [cp-militello@pec.mit.gov.it](mailto:cp-militello@pec.mit.gov.it)  
sito web: [www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello](http://www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello)

### **ORDINANZA**

#### **“ESECUZIONE INDAGINI MORFO-BATIMETRICHE PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI MARICOLTURA IN GABBIE GALLEGGIANTI ZONA SANT'AGATA DI MILITELLO”**

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Sant'Agata Militello;

VISTA l'istanza datata 01.06.2023 ed assunta a prot. n. 5074 di questo Ufficio, della Società “GEONAUTICS SRL” con sede in Via Nicolò Paganini N°9 - 92100 AGRIGENTO - CF/P.IVA 02522770847 - integrata con successiva nota assunta al prot. 5181 di questo Ufficio - con la quale richiede l'autorizzazione allo svolgimento di lavori relativi all'“esecuzione dello studio di fattibilità preliminare per la realizzazione di un impianto di maricoltura in gabbie galleggianti per l'allevamento di tonno rosso in uno specchio acqueo prospiciente la località Sant'Agata di Militello” da espletare con l'ausilio dell'unità denominata NEPTUNE 1 - PE1275 - SISTEMA ASV (*automatic surface veichle*);

VISTO Nulla Osta pervenuto dallo Stato maggiore della Marina n.74/23 del 05.06.2023 assunto al nostro protocollo n. 5100-06.06.2023 valido fino al 10.09.2023;

VISTO Nulla Osta pervenuto dal Comando Marittimo Sicilia con messaggio protocollo n. 51954/N/CB - SEZSUPPOPERATIVI del 06.06.2023 valido fino al 10.09.2023;

VISTO Nulla Osta pervenuto dall'Istituto Idrografico della Marina - Ufficio Coordinamento e Standardizzazione di Genova con Nota protocollo n. M\_D MMIDROGE prot. nr. 0005155 - 06.06.2023;

VISTO il “Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare – 1972 emendato dall'I.M.O. con risoluzione A.464 (XII) adottata il 19 novembre 1981 (COLREG 72/81)” nella sua versione aggiornata;

CONSIDERATA la necessità di prevenire il verificarsi di possibili incidenti, di salvaguardare l'incolumità delle persone e garantire la sicurezza della navigazione, nonché di assicurare il regolare svolgimento dell'attività sopracitata, nel rispetto delle norme specificatamente dettate dalle disposizioni di polizia

marittima e sicurezza della navigazione localmente vigenti e richiamate nelle premesse, nonché ai sensi dell'Ordinanza di polizia marittima specificatamente emanata a carattere temporaneo e per le medesime finalità da questo Ufficio Circondariale Marittimo, la cui osservanza è a carico della Ditta operante;

RITENUTO necessario emanare norme che, per i profili di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, disciplinino le attività in parola;

VISTI gli artt. 17, 18, 28, 30 ed 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;

VISTI gli atti d'Ufficio;

## **RENDE NOTO**

che a decorrere dall'entrata in vigore della presente ordinanza e sino al 10 settembre 2023, nello specchio acqueo prospiciente il litorale compreso tra il Comune di Caronia ed il Comune di Sant'Agata di Militello - come meglio evidenziato nell'allegato elaborato grafico che è parte integrante della presente ordinanza - la società "GEONAUTICS S.r.l." sopra meglio individuata, a mezzo dell'unità denominata "NEPTUNE 1°" impiegata per i Servizi Speciali in uso conto proprio, effettuerà un'indagine morfo-batimetrica e sismo acustica con tecnologia Multibeam (MBES), Side Scan Sonar (SSS), Sub Bottom Profiler (SBP).

La predetta campagna inizierà successivamente all'entrata in vigore della presente ordinanza ed interesserà lo specchio acqueo racchiuso dai seguenti punti:

### **COORDINATE GEOGRAFICHE AREA DELLE OPERAZIONI (Datum WGS84)**

<b>ID Point</b>	<b>LAT</b>	<b>LONG</b>
<b>A</b>	<b>38° 06' 24" N</b>	<b>014° 32' 03" E</b>
<b>B</b>	<b>38° 06' 28" N</b>	<b>014° 32' 57" E</b>
<b>C</b>	<b>38° 05' 49 " N</b>	<b>014° 33' 06" E</b>
<b>D</b>	<b>38° 05' 44" N</b>	<b>014° 32' 11" E</b>

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

#### **(Interdizione temporanea dei tratti di specchio acqueo interessati lavori di indagine)**

Durante tutta la durata dei lavori in parola, nei tratti di mare individuati nel "**RENDE NOTO**", al fine di consentire il regolare il sicuro svolgimento dei lavori, è vietato:

- a) navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale, imbarcazione e natante di qualunque genere e per qualsivoglia attività;

- b) effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- c) svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia professionale che sportiva, sia essa di superficie che subacquea;
- d) effettuare la balneazione o qualsiasi altra attività direttamente e/o di riflesso connessa agli usi pubblici del mare.

È fatto obbligo a tutte le unità navali in navigazione in prossimità dello specchio acqueo di cui al presente articolo, di procedere con cautela e prestare massima attenzione alla navigazione in modo da non intralciare il normale e sicuro svolgimento dei lavori, mantenendosi ad una distanza **non inferiore a metri 200** dall'unità denominata "NEPTUNE 1°" impiegata nelle operazioni in questione, rispettando altresì sempre le vigenti disposizioni del Regolamento per prevenire gli abbordi in mare ed adottando anche tutte le misure di cautela che il caso richiede.

Non sono soggette al divieto di cui al precedente comma le unità della Guardia Costiera e quelle delle Forze di polizia o di soccorso, che siano chiaramente riconoscibili come tali attraverso le previste insegne, in funzione delle esigenze strettamente connesse all'attività istituzionale in corso e/o eventuali situazioni emergenziali, oltre che l'unità navale ed il personale facente capo all'Impresa incaricata dell'esecuzione dei lavori in questione.

## **Articolo 2** **(Precauzioni)**

L'unità impiegata "NEPTUNE 1°" - matricola PE1275 - dovrà essere considerata nave con difficoltà di manovra, così come previsto dal Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare del 1972 e, pertanto, dovrà mostrare i segnali diurni e notturni previsti dal suddetto Regolamento dal Codice Internazionale dei segnali.

## **Articolo 3** **(Obbligo di comunicazione)**

È fatto obbligo al Comando dell'unità impegnata nell'attività, mediante apparato radio VHF o mediante telefono, di comunicare, senza ritardo, a questa Autorità Marittima l'inizio e la fine dell'attività giornaliera nonché eventuali variazioni del programma che potranno intervenire nel caso di imprevisti, condizioni meteo-marine avverse o eventuali pregiudizi derivanti dall'attività svolta.

## **Articolo 4** **(Obblighi a carico della ditta "GEONAUTICS S.r.l.")**

L'impresa incaricata dell'esecuzione dei lavori, oltre a dover rispettare scrupolosamente i nulla osta in premessa citati dallo Stato Maggiore della Marina, dal Comando Marittimo

Sicilia nonché dall'Istituto Idrografico della Marina, dovrà altresì attenersi alle seguenti ulteriori prescrizioni:

- a) il mezzo navale impiegato per l'esecuzione dei lavori di che trattasi dovrà mantenere un quotidiano contatto radio VHF con la Sala Operativa di questo Ufficio Circondariale Marittimo sui canali 16 e/o 11 o tramite telefono al n. 0941 72 28 21;
- b) il mezzo navale impiegato dovrà obbligatoriamente mostrare i segnali prescritti dal Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 1972);
- c) il responsabile dell'esecuzione dei lavori dovrà adottare tutti i provvedimenti di sicurezza atti a prevenire qualsiasi possibilità di incidente connesso con le operazioni di che trattasi, procedendo con tutte le cautele possibili per prevenire eventuali situazioni di pericolo;
- d) le operazioni devono avvenire esclusivamente in ore diurne e con condizioni marine favorevoli ed assicurate, entro i normali limiti previsti per la tipologia dell'unità navale impiegata;
- e) prendere visione delle Ordinanze e degli Avvisi ai naviganti vigenti oltre che consultare le pubblicazioni nautiche in vigore;
- f) provvedere allo spostamento del mezzo navale impiegato a semplice richiesta dell'Autorità Marittima e/o di sicurezza;
- g) concludere le operazioni entro la data indicata nel "*rende noto*" della presente Ordinanza, salvo non intervengano fattori contingenti che richiedano di valutare la necessità di prorogare la presente Ordinanza;
- h) astenersi dal compiere i lavori in parola ovvero interromperli qualora lo specchio acqueo oggetto delle operazioni non risulti sgombero;
- i) sospendere le operazioni qualora dovesse verificarsi qualsiasi evento che metta in pericolo la sicurezza della navigazione marittima in senso lato e la salvaguardia della vita umana in mare, comunicando immediatamente la problematica all'Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata Militello (*tel. 0941/722821 - VHF canale 16 – numero blu per le emergenze in mare 1530*);
- j) durante le attività, il mezzo navale impiegato dovrà essere regolarmente armato ed equipaggiato nel rispetto delle vigenti norme in materia di sicurezza della navigazione e delle norme in materia assicurativa, previdenziale ed antinfortunistica;
- k) compiere le attività nel rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro, della tutela ambientale e di prevenzione di ogni forma di inquinamento marino-costiero;
- l) munirsi di ogni altra autorizzazione/nulla osta di competenza di altri Organi/Enti, necessarie per i lavori in parola.

## **Articolo 5**

### **(Regime sanzionatorio)**

I contravventori delle norme di cui alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso illecito, saranno puniti a norma dell'art. 53 del Codice della Nautica da Diporto (D.lgs. n. 171 del 18/07/2005 come integrato dal D.Lgs n. 229/2017), nonché ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione.

Per quanto non espressamente previsto nella presente Ordinanza, si rimanda ad ogni altra norma relativa al Codice della Navigazione e/o di regolamentazione locale eventualmente applicabili nel merito, manlevando l'Autorità Marittima da ogni qualsivoglia responsabilità e/o molestia di natura giuridica.

## **Articolo 6**

### **(Disposizioni finali)**

La presente Ordinanza entra in vigore a decorrere dalla data odierna mantenendo la propria efficacia fino al 10.09.2023.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui diffusione verrà assicurata mediante affissione all'albo di questa Capitaneria ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, comunicazione agli organi di informazione, invio ai soggetti interessati e pubblicazione sul sito internet <http://www.guardiacostiera.gov.it/sant-agata-di-militello>.

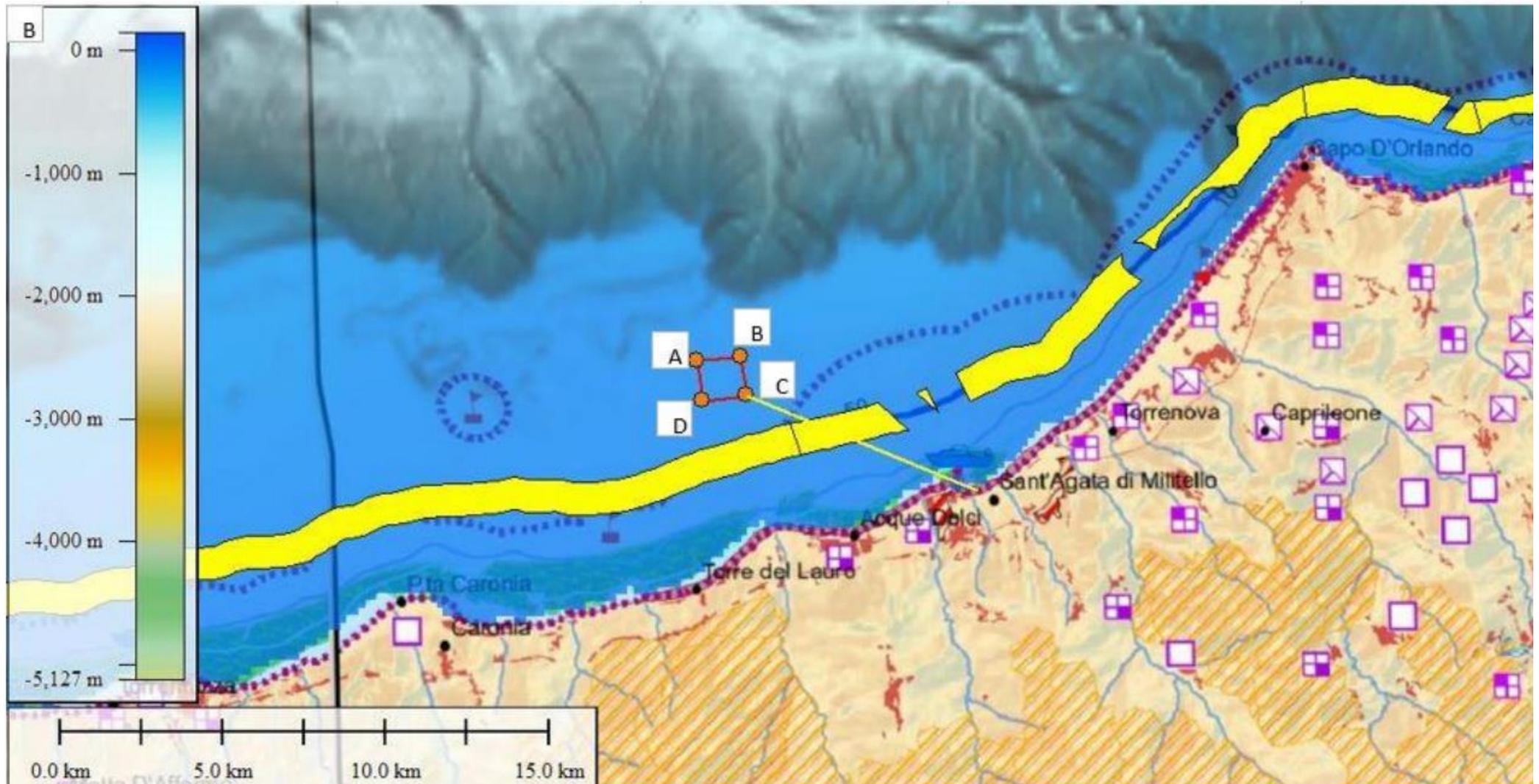
Sant'Agata Militello, vedi data firma digitale

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Luca GUADAGNO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del  
D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

*Elaborato grafico allegato all'ordinanza*

**ESECUZIONE INDAGINI MORFO-BATIMETRICHE PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI MARICOLTURA IN GABBIE GALLEGGIANTI ZONA SANT'AGATA DI MILITELLO**



**COORDINATE GEOGRAFICHE AREA DELLE OPERAZIONI**

<b>ID Point</b>	<b>LAT</b>	<b>LONG</b>
A	38° 06' 23.6065" N	014° 32' 02.7096" E
B	38° 06' 27.8536" N	014° 32' 57.4582" E
C	38° 05' 49.2083" N	014° 33' 05.8684" E
D	38° 05' 43.8717" N	014° 32' 10.6649" E