



Comune di MARLIANA

(Provincia di Pistoia)

Ragioneria-Tributi-Sociale-Scuola-Segreteria-AffariGen-Personale

DETERMINAZIONE NR. 136 DEL 21.09.2021

Numero Registro Generale 389

OGGETTO: CONCESSIONE DI CONTRIBUTO PER IL RISTORO, ALL'IMPRESA ESERCENTE IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO, DELLE PERDITE DI FATTURATO DERIVANTI DALL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID-19

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che in data 02/10/2018 con determinazione n. 126 del 02/10/2018 è stato affidato, per il periodo 17/09/2018 – 30/06/2021 con opzione di proroga per un ulteriore anno, all'impresa CNP Consorzio Noleggiatori Pistoiesi con sede in Pistoia Via Enrico Fermi n. 2 P.IVA 01441160478 il servizio di trasporto scolastico;

Visto il testo del comma 2-bis, art. 299 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 («Misure per incentivare la mobilità sostenibile»)

«Al fine di far fronte alle esigenze straordinarie e urgenti derivanti dalla diffusione del COVID-19 e alla conseguente riduzione dell'erogazione dei servizi di trasporto scolastico oggetto di contratti stipulati con gli enti locali, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e' istituito un fondo con una dotazione di 20 milioni di euro per l'anno 2020. Le risorse del fondo sono destinate ai comuni interessati per ristorare le imprese esercenti i servizi di trasporto scolastico delle perdite di fatturato subite a causa dell'emergenza sanitaria. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'istruzione, previa intesa, ai sensi dell'art. 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, in sede di Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo n. 281 del 1997, da adottare entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, le risorse del fondo sono ripartite tra i comuni interessati. All'onere derivante dal presente comma, pari a 20 milioni di euro per l'anno 2020, si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo di cui all'art. 1, comma 200, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, come rifinanziato dall'art. 265, comma 5, del presente decreto.»

Considerato che le «perdite di fatturato subite a causa dell'emergenza sanitaria» e la conseguente determinazione del contributo vanno correlate alla riduzione dell'erogazione dei servizi di trasporto scolastico oggetto di contratti stipulati con gli enti locali, imputabile all'emergenza epidemiologica in corso;

Ritenuto, pertanto, che la perdita di fatturato sia riferita a quanto sarebbe stato introitato dalle imprese, nel periodo intercorso dalla sospensione dei servizi e fino al termine dell'anno scolastico 2019/2020, a titolo di corrispettivo della loro prestazione per la fornitura del servizio di trasporto, come previsto da contratto concluso dalle stesse con un comune che, non essendosi potuto eseguire per la citata emergenza epidemiologica, non ha proceduto ai pagamenti;

Visto il decreto 4 dicembre 2020, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato nella G.U. n. 2 del 04/01/2021, recante le " Misure per ristorare le imprese esercenti servizi di trasporto scolastico delle perdite di fatturato derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID-19"

Visto in particolare il comma 2 dell'articolo 2 del citato decreto. "Per ciascuna impresa esercente servizi di trasporto scolastico il contributo corrisponde alla differenza, ove positiva, tra l'importo del corrispettivo per i servizi di trasporto scolastico previsto da ciascun contratto per l'anno scolastico 2019/2020 e quanto corrisposto dal comune all'impresa a seguito delle minori prestazioni del predetto servizio erogate in ragione dell'emergenza epidemiologica. A ciascuna impresa il contributo è erogato dal comune in misura pari alla differenza, ove positiva, di cui al periodo precedente ed entro il limite di 200.000 euro."

Visto il decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile n. 58 del 7 aprile 2021 e la relativa tabella di riparto del contributo destinato ai Comuni per il ristoro alle imprese esercenti il servizio di trasporto scolastico, delle perdite economiche dovute all'emergenza Covid-19 nell'anno scolastico 2019/2020.

Visto il decreto dirigenziale n. 82 del 20 maggio 2021, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile rettifica alcuni errori materiali del precedente decreto n.58 del 7 aprile 2021 in merito ai contributi ai comuni per il ristoro delle imprese esercenti servizi di trasporto scolastico delle perdite di fatturato causate dall'emergenza Covid-19.

Vista la risposta n. 95 dell'8 febbraio 2021 dell'Agenzia delle Entrate che fa chiarezza sul trattamento IVA applicabile ai contributi erogati dai comuni.

Vista la risoluzione 22/2021 del 31 marzo 2021 dell'Agenzia delle Entrate, la quale ha chiarito che i «contributi in conto gestione» previsti dall'art.200 comma 1 primo periodo e 2 del DL 34/2020, erogati dalle Regioni e dalle Province autonome a titolo di ristoro dei mancati ricavi realizzati dai soggetti operanti nel settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, sono somme da ritenersi fuori campo Iva in quanto non configurano compensi per prestazioni di servizio.

Visto il regolamento (UE)n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 in materia di aiuti «de minimis»;

Visto l'accordo quadro in materia di aiuti di stato, registrato sul Registro Nazionale degli Aiuti di Stato (RNA) con codice CAR 16903, avente per oggetto "misure per ristorare le imprese esercenti trasporto scolastico delle perdite di fatturato da Covid-2019";

Dato atto che sono state effettuate tutte le visure previste ai fini dell'assegnazione del contributo in oggetto, ai sensi della normativa comunitaria in materia di aiuti di stato, e che l'esito delle visure risulta compatibile con l'erogazione del contributo all'impresa CNP Consorzio Noleggiatori Pistoiesi con sede in Pistoia Via Enrico Fermi n. 2 P.IVA 01441160478;

Dato atto che sono stati comunicati, su portale RNA, i dati relativi alla misura attuativa delle disposizioni in oggetto, ed è stato conseguentemente registrato l'aiuto individuale con il seguente codice COR: 5946147 e codice CUP: H54E21000760001;

Visti:

- l'art. 165, comma 9, del d.lgs. 267/2000 che recita "A ciascun servizio è affidato, col bilancio di previsione, un complesso di mezzi finanziari, specificati negli interventi assegnati, del quale risponde il responsabile di servizio".
- gli artt. 107 e 109 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 che disciplinano gli adempimenti di competenza dei dirigenti, stabilendo in particolare che spetta ai responsabili d'area e/o settore, nel limite delle attribuzioni delle unità organizzative a cui sono preposti, l'emanazione di tutti gli atti di gestione finanziaria, tecnica ed amministrativa, compresa l'adozione di tutti gli atti che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione C.C. n. 40 del 27/10/2016;
- il vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi approvato con deliberazione C.C. n. 60 del 21.12.2010 e successive modificazioni;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 7 del 29.03.2021 con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione Semplificato 2021-2023 (DUPS);
- la delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 29.03.2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021-2023;
- il decreto sindacale n. 18 del 31/12/2020 di nomina dei Responsabili titolari di Posizione organizzativa fino al 31/12/2021;

Dato atto che con la sottoscrizione del presente provvedimento il Responsabile del Servizio esprime contestualmente il parere favorevole di regolarità tecnica dell'atto, ai sensi dell'articolo 147-bis del D. Lgs. 267/2000, che ne attesta la regolarità e la correttezza;

DETERMINA

- 1) Di considerare quanto esposto in premessa parte integrante della presente determinazione;
- 2) Di concedere all'impresa CNP Consorzio Noleggiatori Pistoiesi con sede in Pistoia Via Enrico Fermi n. 2 P.IVA 01441160478, per l'a.s. 2019/2020, un contributo pari a € 9.027,49
- 3) Di impegnare la spesa complessiva di € 9.027,49 al capitolo 104 art. 1 del bilancio 2021-2023 nel rispetto delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011, del D.P.C.M. 28 dicembre 2011 e del D.Lgs. n. 126/2014, come di seguito indicato:

Importo	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Capitolo	Bilancio
€ 9.027,49	1	2	1	1.04.03.99	104 art. 1	2021

- 4) Di provvedere, a seguito della pubblicazione della presente determinazione nell'area Amministrazione Trasparente dell'Ente, alla conferma sul Registro Nazionale degli Aiuti di Stato (RNA) dell'aiuto individuale già registrato con codice COR: 5946147
- 5) Di provvedere, successivamente, ad erogare il contributo all'impresa interessata
- 6) di dare atto che la firma del presente provvedimento equivale anche al rilascio del parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal responsabile del servizio, ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis, comma 1 del D.Lgs 267/2000;
- 7) di disporre la pubblicazione della presente determinazione sul sito istituzionale dell'Ente, ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo n. 33/2013 "Obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusioni di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni".

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
MARTA LOMBARDI
