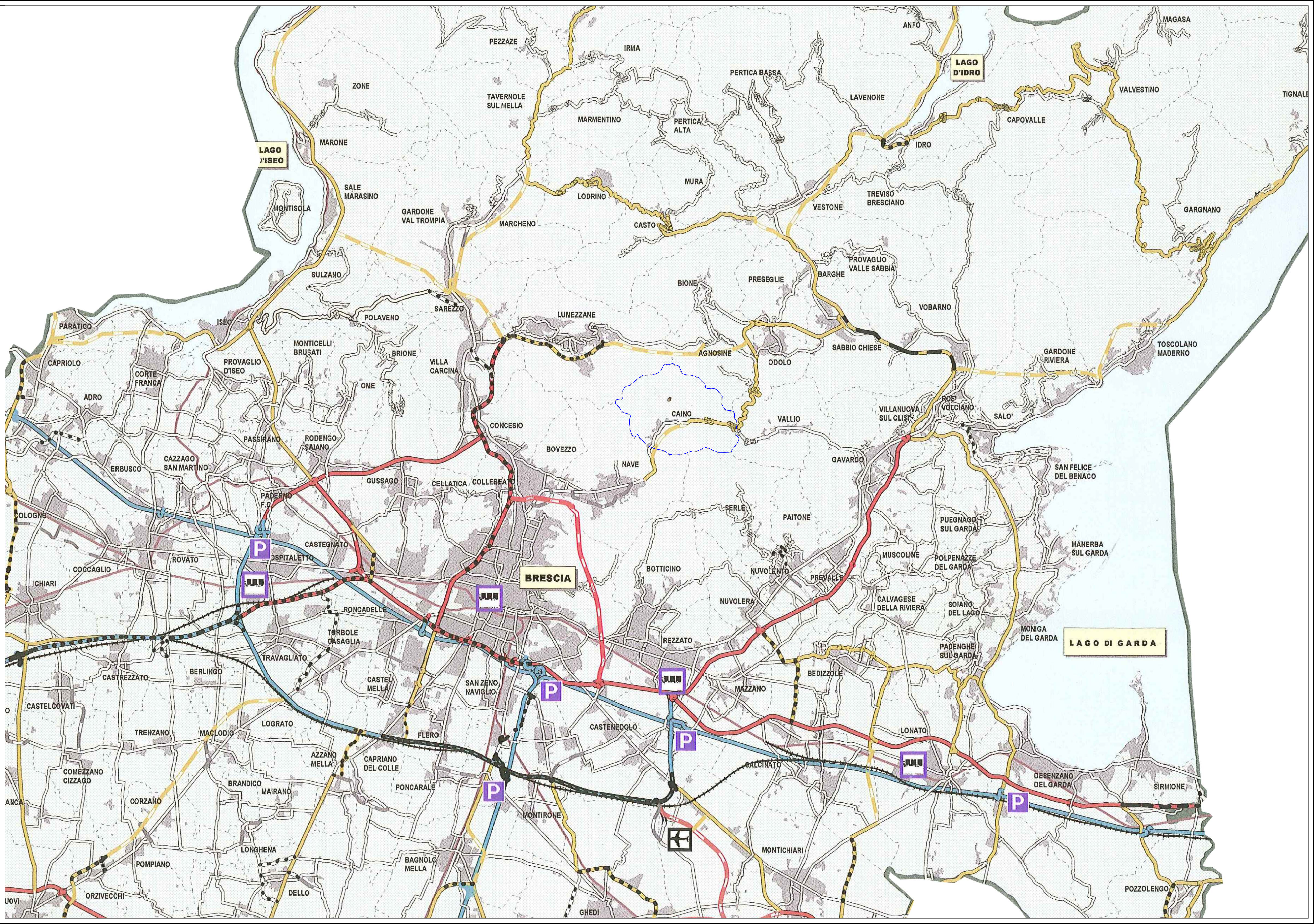


- RETE PRIMARIA
- RETE PRIMARIA - PROGETTO FINANZIATO
- RETE PRIMARIA - PROGETTO NON FINANZIATO
- RETE PRINCIPALE
- RETE PRINCIPALE - TRATTO IN COSTRUZIONE
- RETE PRINCIPALE - PROGETTO FINANZIATO
- RETE PRINCIPALE - TRATTI IN VARIANTE NON FINANZIATI
- RETE SECONDARIA
- RETE SECONDARIA - TRATTO IN COSTRUZIONE
- RETE SECONDARIA - PROGETTO FINANZIATO
- RETE SECONDARIA - TRATTI IN VARIANTE NON FINANZIATI
- RETE LOCALE
- RETE LOCALE - TRATTO IN COSTRUZIONE
- RETE LOCALE - PROGETTO FINANZIATO
- RETE LOCALE - TRATTI IN VARIANTE NON FINANZIATI
- RETE LOCALE COMUNALE
- RETE LOCALE COMUNALE - TRATTI NON FINANZIATI
- LINEA FERROVIARIA "ALTA CAPACITA'" - (PROGETTO)
- LINEE FERROVIARIE
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- AREE URBANIZZATE
- AEROPORTO
- IPOTESI AREE DI PARCHEGGIO ATTREZZATE
- CENTRO LOGISTICO



PROVINCIA DI BRESCIA

COMUNE DI CAINO

PIANO di
GOVERNO del
TERRITORIO

Documento di Piano
(art.8, L.R. 11 Marzo 2006, n.12 e s.m.)

PROGETTISTI Studio Associato "Arch. Progetti di Architettura e Urbanistica" Arch. Fabio Massimo Salvi - Arch. Franco Rossetti Milano corso Buenos Aires 34	IL TECNICO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DELIBERA IL COCCOIDE DELIBERA DI APPROVAZIONE COMUNALE
--	---

ALLEGATO DP_24	TITOLO Estratto dal PTCP Piano della viabilità indirizzi strategici
SCALA 1:50.000	DATA Marzo 2009

IN SPERANZA CHE QUESTO DOCUMENTO SIA UNO DEI PIÙ UTILI PER IL TERRITORIO. SE NE FA UN USO CORRETTO E RESPONSABILE. SE NE FA UN USO CORRETTO E RESPONSABILE. SE NE FA UN USO CORRETTO E RESPONSABILE.