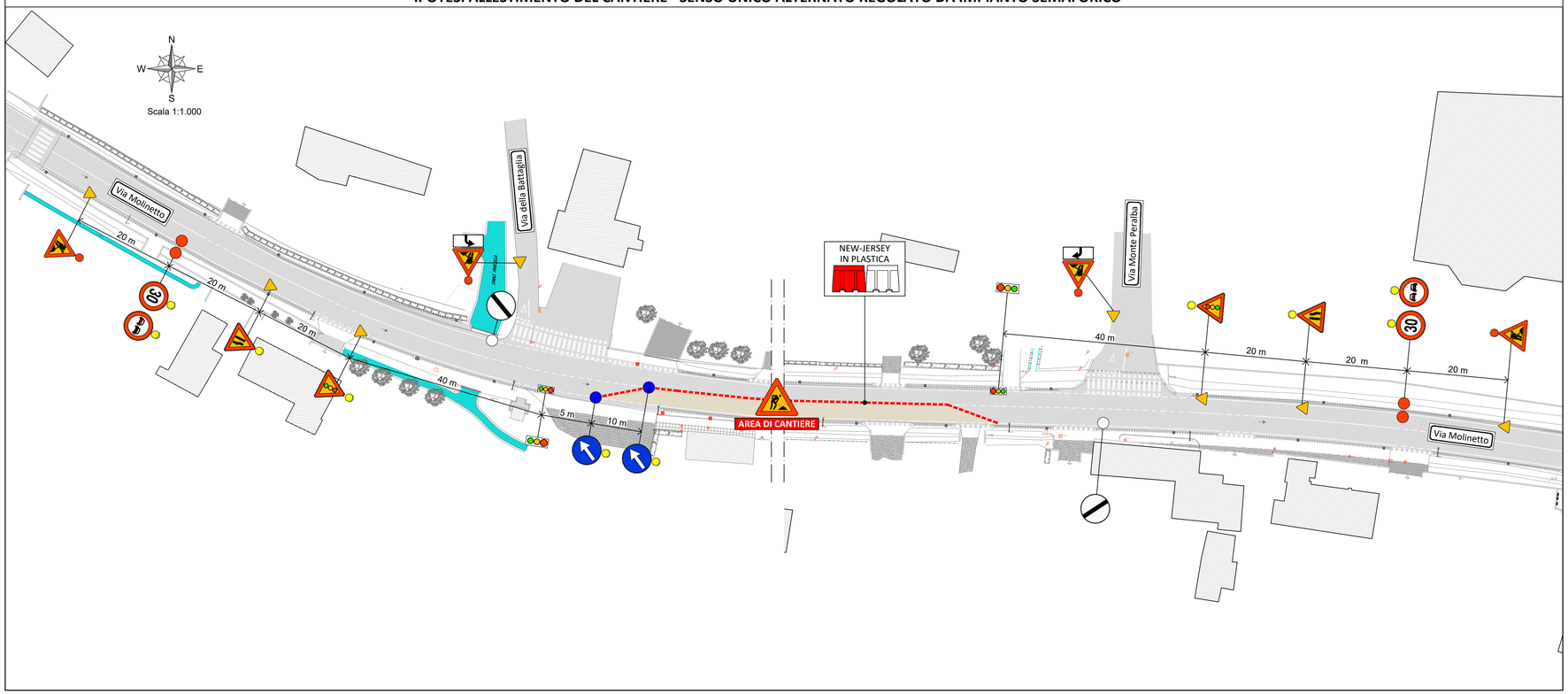
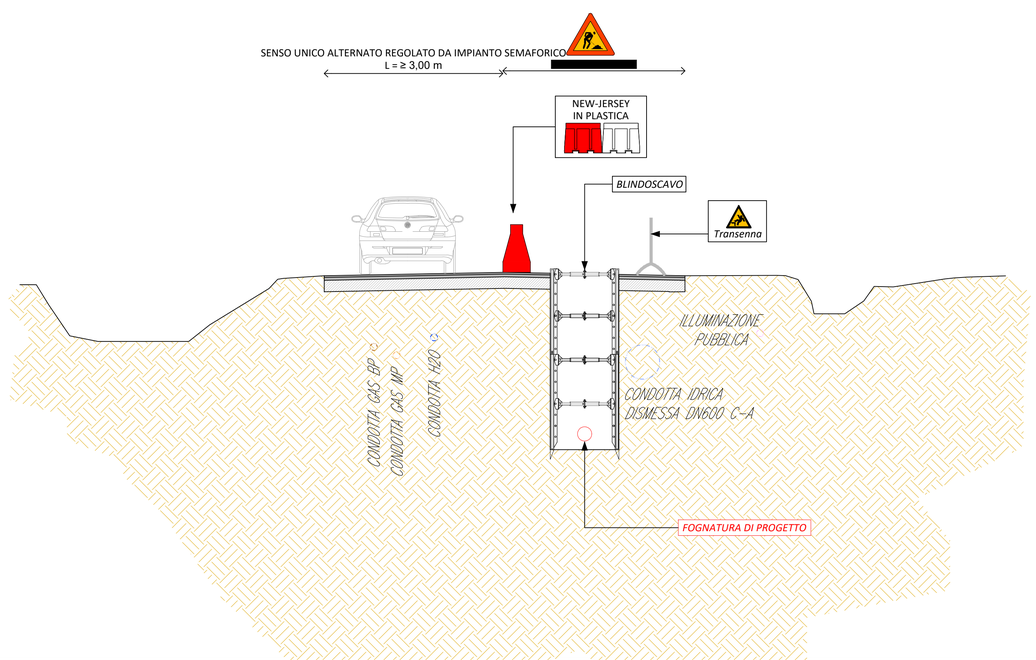
IPOTESI ALLESTIMENTO DEL CANTIERE - SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO

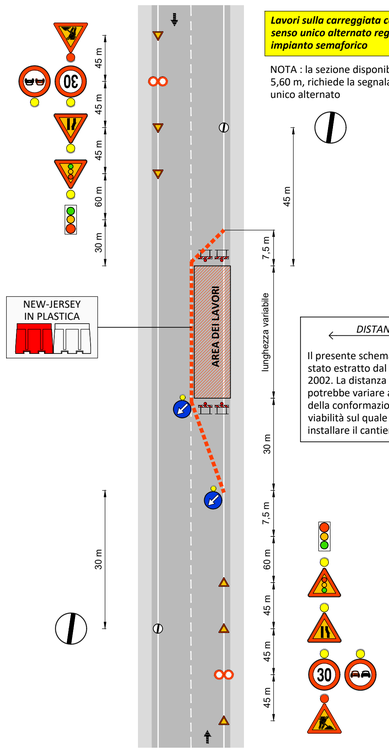


ELEMENTO DI RISCHIO		PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE
	Organizzazione dell'area di cantiere	Nella presente tavola grafica viene riportato una ipotetico allestimento del cantiere. Tale organizzazione dovrà poi essere concordata con l'impresa affidataria e le imprese esecutrici dei lavori e il CSE..
	Delimitazione cantiere	L'area di cantiere dovrà essere separata dalla viabilità stradale residua mediante idonee barriere. Data la bassa velocità indotta dalla tipologia stradale si prevede si impiegare New-Jersey in PVC con funzione di recinzione di cantiere. Eventuali aree di cantiere prospicienti aree aperte/marciapiedi verranno delimitate con rete arancione in PVC ad alta visibilità in maniera continua al fine di interdire l'accesso alle persone non autorizzate.
	Rischio investimento	Data la tipologia di intervento e la collocazione delle aree di cantiere tutte le maestranze dovranno indossare in ogni momento indumenti ad alta visibilità.
	Viabilità di cantiere	L'accesso all'area di cantiere avverrà dalla viabilità esistente. All'uscita dal cantiere i mezzi dovranno dare la precedenza alla normale viabilità; si fa divieto di manovre con scarsa visibilità in assenza di assistente a terra per le manovre (moviere). La pulizia ed il ripristino della viabilità pubblica saranno responsabilità del capocantiere dell'impresa affidataria.
	Sollevamento dei pannelli **Scavi**	Gli operatori addetti alle macchine devono aver ricevuto preventiva formazione relativamente ai percorsi che il mezzo di sollevamento deve compiere per asservire le aree di cantiere; tutte le attività diverse da quelle dell'Impresa appaltatrice devono venire a questa segnalate a cura del Coordinatore in Esecuzione. Le aree di carico e scarico sono definite in corso lavori in accordo con il CSE in relazione agli spazi utilizzabili in cantiere. Le aree sorvolate dai sollevamenti tramite mezzo di sollevamento e le aree interessate dal raggio operativo dell'escavatore devono essere mantenute sgombre da ogni lavorazione e non si dovrà permettere neppure il transito; **è vietato il sorvolo di aree di lavoro e di aree esterne al cantiere**. Si ricorda che i sollevamenti vanno gestiti secondo i disposti dell'Allegato XXXII del D.Lgs.81/08 e s.m.i.. Durante la movimentazione degli elementi con il mezzo di sollevamento e durante la realizzazione dello scavo tutto il personale presente in cantiere dovrà tenere conto del raggio d'azione del macchinario e mantenersi a debita distanza fino a certezza che questo ha completato la lavorazione.
	Segnaletica stradale	Tutte le aree di cantiere che occupano la strada dovranno essere adeguatamente segnalate con idonea cartellonistica stradale. Tutte le modifiche alla viabilità saranno autorizzata previo richiesta di ordinanza all'ente gestore della strada.
	Accessi privati	Gli accessi agli edifici o alle aree private dovranno essere garantiti in ogni momento almeno pedonalmente. Si prevede l'impiego di eventuali piastre carraie o pedonali in acciaio a compensazione del varco temporaneamente aperto al suolo per l'attraversamento dei privati.

SEZIONE TIPOLOGICA



SCHEMA TIPOLOGICO - TAVOLA 66 DM DEL 10 LUGLIO 2002



Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA : la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

DISTANZA

Il presente schema tipologico è stato estratto dal DM luglio 2002. La distanza tra i segnali potrebbe variare a seconda della conformazione della viabilità sul quale si andrà ad installare il cantiere.

ALTO TREVIGIANO SERVIZI

PROVINCIA DI TREVISO

COMUNE di BREDA DI PIAVE
PROVINCIA di TREVISO
REGIONE VENETO

REALIZZAZIONE NUOVA CONDOTTA DI FOGNATURA NERA LUNGO VIA MOLINETTO IN LOC. SALETTO IN COMUNE DI BREDA DI PIAVE (TV)

CODICE COMMESSA IF2200200

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

1.15.9

Piano di sicurezza e di coordinamento
Ipotesi di allestimento del cantiere: Tratto in linea

RTP :
Capogruppo: PARCIANELLO & PARTNERS engineering s.r.l.
via G. Matteotti 30/d, 32016 ALPAGO (BL)
www.studioparcianello.com
Mandante: TRUANT & ASSOCIATI SNC
Via Corridoni 9
33097 SPILIMBERGO (PN)
Mandante: TRUANT MASSIMO
Via Boschetto 5
33095 SAN GIORGIO DELLA RICH.DA (PN)

REVISIONI	DATA	OGGETTO	REDATTO DA	VERIFICATO DA
4				
3				
2				
1				
0	Feb. 2022	EMISSIONE	Geom. I. Sarcinelli	Dott. ing. P. Truant

RIF.1496

Il Progettista:
Dott. Ing. Pierino Truant
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI PORDENONE — Pierino Truant n. 245 Sez. A — Civile e ambientale, Industriale, Dell'Informazione

Il Progettista:
Dott. Ing. Massimo Truant
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI PORDENONE — Massimo Truant n. 1497 Sez. A — Civile e ambientale

Il Capogruppo:
Arch. Lio Parcianello
ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BELLUNO — Architetto LIO PARCIANELLO Sezione A/a 262

Il Committente:
ATS Alto Trevigiano Servizi

Il Responsabile del procedimento:

Breda di Piave,

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata.

via G. Matteotti, 30/d 32016 Alpago (Belluno) tel. 0437 46100 fax 0437 1948080 Email : tecnico@studioparcianello.com