



ELEMENTI CRITICI	DESCRIZIONE
ACQUE SUPERFICIALI	Lungo la viabilità oggetto di intervento, in entrambi i lati, sono presenti fossati/canalini di entità diversa per lo scolo delle acque. In corrispondenza di via Battaglia è presente il Canale Piovesella, in attraversamento a via Molinetto. In prossimità della stazione Eni, via Molinetto è attraversata anche dal Rio Fossal.
	PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE La profondità del canale non è tale da risultare un pericolo per i lavoratori in termini di annegamento, ma in alcuni punti del tracciato può risultare un pericolo di caduta dall'alto. Prima dell'inizio delle attività di cantiere verrà installata la recinzione a protezione della caduta dall'alto. Il canale non dovrà essere contaminato da elementi inquinanti derivanti dal cantiere quali ad esempio elementi di risulta da smaltire come prevede la vigente normativa o da versamenti accidentali di fluidi di mezzi.
INFRASTRUTTURE	L'intervento viene condotto lungo via Molinetto a Breda di Piave, strada a doppio senso avente larghezza di circa 7,00 m dall'intersezione con via della Battaglia a Piazza Vittorio Emanuele II.
	PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE L'intervento dovrà essere condotto per fasi al fine di mantenere la viabilità attiva e l'attraversamento della zona. Le attività di cantiere verranno realizzate con l'istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico per i tratti in rettilineo, mentre per quanto riguarda le intersezioni verrà utilizzato il movimento circolante. Durante tutto il periodo delle lavorazioni andranno garantiti gli accessi agli edifici residenziali e commerciali, nonché l'accesso ai fondi, con interruzioni di recinzioni o l'apposizione di piastre calate in corrispondenza dei varchi al suolo.
LINEE AEREI	Nell'area oggetto di intervento è stata rilevata la presenza di alcune linee aeree, sia elettriche che telefoniche, nonché la presenza di pali di illuminazione pubblica.
	PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE Tutti le lavorazioni saranno effettuate mantenendosi alla distanza di sicurezza prevista dall'articolo 83 del D.Lgs 81/08. Qualora queste condizioni non possano essere rispettate si provvederà alla protezione, disalimentazione o ricollocamento della linea interferente. Nei casi i transiti di cantiere avvengano sotto linee aeree, si provvederà alla posa di portali (prima e dopo la linea) a individuare l'altezza massima dell'ingombro dei mezzi e dei carichi sotto la linea stessa.
SOTTOSERVIZI	Nell'area oggetto di intervento è stata rilevata la presenza di diverse reti tecnologiche al di sotto del piano di campagna.
	PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE Prima di iniziare le operazioni di scavo verificare l'esatta posizione dei sottoservizi esistenti al fine di non coinvolgerli e dunque di danneggiarli durante le attività. Qualora uno o più sottoservizi esistenti risulti in interferenza si provvederà a proteggerlo con idonee barriere, oppure contattare l'ente gestore dello stesso al fine di disinserirlo o ricollocarlo.
RUMORE, POLVERI, FUMI, VAPORI, GAS, ODORI, O ALTRI INQUINAMENTI AERODISPERIVI	Data la tipologia delle lavorazioni da eseguire si rileva la presenza nell'area dei lavori di un elevato livello di rumore e di polveri ed inoltre vi sarà la possibilità di inquinare i siti prossimi all'area di cantiere durante le lavorazioni.
	PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE Si evidenzia la necessità di adottare tutte le cautele per abbassare il livello di rischio; pertanto, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere predisposto ed attuato un piano consistente nella definizione di idonee barriere o nell'adozione di attrezzi che permettano la limitazione nella produzione di polveri verso l'esterno del cantiere. Analoga prevenzione dovrà essere attuata nei confronti della produzione di rumore.

ALTO TREVIGLIANO SERVIZI **PROVINCIA DI TREVISO** **COMUNE di BREDA DI PIAVE** **REGIONE VENETO**

REALIZZAZIONE NUOVA CONDOTTA DI FOGNATURA NERA LUNGO VIA MOLINETTO IN LOC. SALETTO IN COMUNE DI BREDA DI PIAVE (TV)
CODICE COMMESSA IF2200200

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

1.15.3 Piano di sicurezza e di coordinamento Individuazione elementi criticà

RTP : Capogruppo: PARCIANELLO & PARTNERS engineering s.r.l. via G. Matteotti, 20/22 - 30176 ALPAGO (BL) www.studioparcianello.com	REVISIONI	DATA	OGGETTO	REDATO DA	VERIFICATO DA
	4				
	3				
	2				
	1				
	0	Feb. 2022	EMISSIONE	Geom. I. Scicchitelli	Dott. Ing. P. Truant
Il Progettista: Dott. Ing. Pierino Truant Arch. Lio Parcianello	Il Capogruppo: Dott. Ing. Massimo Truant Arch. Lio Parcianello	RIF.1496			
ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIEMONTE CAVOUR - SEZIONE DI TREVISO Monsignor Truant n. 245 Sez. A Civile e ambientale M. D'Adda Dott. Ing. Pierino Truant					
ORDINE DEGLI INGEGNERI PIEMONTE CAVOUR - SEZIONE DI TREVISO Monsignor Truant n. 1997 Sez. A Civile e ambientale Dott. Ing. Pierino Truant					
II Comitato: ATS Alto Treviglio Servizi					
II Responsabile del progetto:					
Breda di Piave, Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata. via G. Matteotti, 30/32 3016 Alpago (Belluno) tel. 0437 46100 fax 0437 194809 Email: tecnicos@studoparcianello.com					