



ELEMENTI CRITICI	DESCRIZIONE
ACQUE SUPERFICIALI	<p>Lungo la viabilità oggetto di intervento, in entrambi i lati, sono presenti fossati/canali di entità diversa per lo scolo delle acque.</p> <p>La profondità del canale non è tale da risultare un pericolo per i lavoratori in termini di annegamento, ma in alcuni punti del tracciato può risultare un pericolo di caduta dall'alto. Prima dell'inizio delle attività di cantiere verrà installata la recinzione a protezione della caduta dall'alto.</p> <p>Il canale non dovrà essere contaminato da elementi inquinanti derivanti dal cantiere quali ad esempio elementi di risulta da smaltire come prevede la vigente normativa o da versamenti accidentali di fluidi dei mezzi.</p> <p>L'intervento viene condotto lungo via Molinetto a Breda di Piave, strada a doppio senso avente larghezza di circa 7,00 m dall'intersezione con via della Battaglia a Piazza Vittorio Emanuele II.</p> <p>PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE</p> <p>L'intervento dovrà essere condotto per fasi al fine di mantenere la viabilità attiva e l'attraversamento della zona.</p> <p>Le attività di cantiere verranno realizzate con l'istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico per i lavori in rettilineo, mentre per quanto riguarda le intersezioni verrà utilizzato un moviere.</p> <p>Durante tutto il periodo delle lavorazioni andranno garantiti gli accessi agli edifici residenziali e commerciali, nonché l'accesso ai fondi, con interruzioni di recinzioni o l'apposizione di piastre carraie in corrispondenza dei varchi al suolo.</p>
INFRASTRUTTURE	<p>Nell'area oggetto di intervento è stata rilevata la presenza di alcune linee aeree, sia elettriche che telefoniche, nonché la presenza di pali di illuminazione pubblica.</p> <p>PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE</p> <p>Tutti le lavorazioni saranno effettuate mantenendosi alla distanza di sicurezza prevista dall'articolo 83 del D.Lgs. 81/08. Qualora queste condizioni non possano essere rispettate, si provvederà alla protezione, disalimentazione o ricollocamento della linea interferente.</p> <p>Nel caso i transiti di cantiere avvengano sotto linee aeree, si provvederà alla posa di portali (prima e dopo la linea) a individuare l'altezza massima dell'ingombro dei mezzi e dei carichi sotto la linea stessa.</p> <p>Nell'area oggetto di intervento è stata rilevata la presenza di diverse reti tecnologiche al di sotto del piano di campagna.</p> <p>PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE</p> <p>Prima di iniziare le operazioni di scavo verificare l'esatta posizione dei sottoservizi esistenti al fine di non coinvolgerli e dunque di danneggiarli durante le attività. Qualora uno o più sottoservizi esistenti risultino in interferenza si provvederà a proteggerli con idonee barriere, oppure contattare l'ente gestore dello stesso al fine di disalimentarlo o ricollocarlo.</p> <p>Data la tipologia delle lavorazioni da eseguire si segnala la presenza nell'area dei lavori di un elevato livello di rumore e di polveri ed inoltre vi sarà la possibilità di inquinare i siti prossimi all'area di cantiere durante le lavorazioni.</p> <p>PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE</p> <p>Si evidenzia la necessità di adottare tutte le cautele per abbassare il livello di rischio; pertanto, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere predisposto ed attuato un piano consistente nella definizione di idonee barriere o nell'adozione di attrezzature che permettano la limitazione nella produzione di polveri verso l'esterno del cantiere. Analoga prevenzione dovrà essere attuata nei confronti della produzione di rumore.</p>
LINEE AEREE	
SOTTOSERVIZI	
RUMORE, POLVERI, FUMI, VAPORI, GAS, ODORI, O ALTRI INQUINAMENTI AEREODISPERSIVI	

COMUNE DI BREDA DI PIAVE

PROVINCIA DI TREVISO

REGIONE VENETO

REALIZZAZIONE NUOVA CONDOTTA DI FOGNATURA NERA LUNGO

VIA MOLINETTO IN LOC. SALETTO IN COMUNE DI BREDA DI PIAVE (TV)

CODICE COMMESSA IF2200200

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

1.15.3

Piano di sicurezza e di coordinamento

Individuazione elementi criticità

RTP : Capogruppo: **PARCHIANELLO & PARTNERS engineering s.r.l.**  
via G. Matteotti 30/d, 32016 ALPAGO (BL)  
www.studioarchiparcianello.com

Mandante: **TRIANT & ASSOCIATI SNC**  
Via Condorini 5  
33097 SPILUMBERGO (PN)

Mandante: **TRIANT MASSIMO**  
Via Boschetto 5  
33095 SAN GIORGIO DELLA RICHA (DA)

REVISIONI	DATA	OGGETTO	REDATTO DA	VERIFICATO DA
4				
3				
2				
1				
0	Feb. 2022	EMISIONE	Geom. I. Sarcinelli	Dott. Ing. P. Triant

Il Progettista:  
Dott. Ing. Pierino Triant

Il Progettista:  
Dott. Ing. Massimo Triant

Il Capogruppo:  
Arch. Lio Parcianello

Il Committente:  
ATS - Alto Trevigiano Servizi

Il Responsabile del procedimento:

Breda di Piave

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata.  
via G. Matteotti, 30/d - 32016 Alpago (Belluno) Tel. 0437 46100 fax 0437 1948080 Email: tecnico@studioarchiparcianello.com