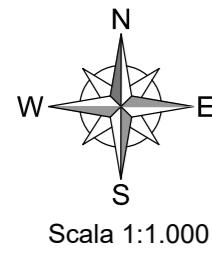
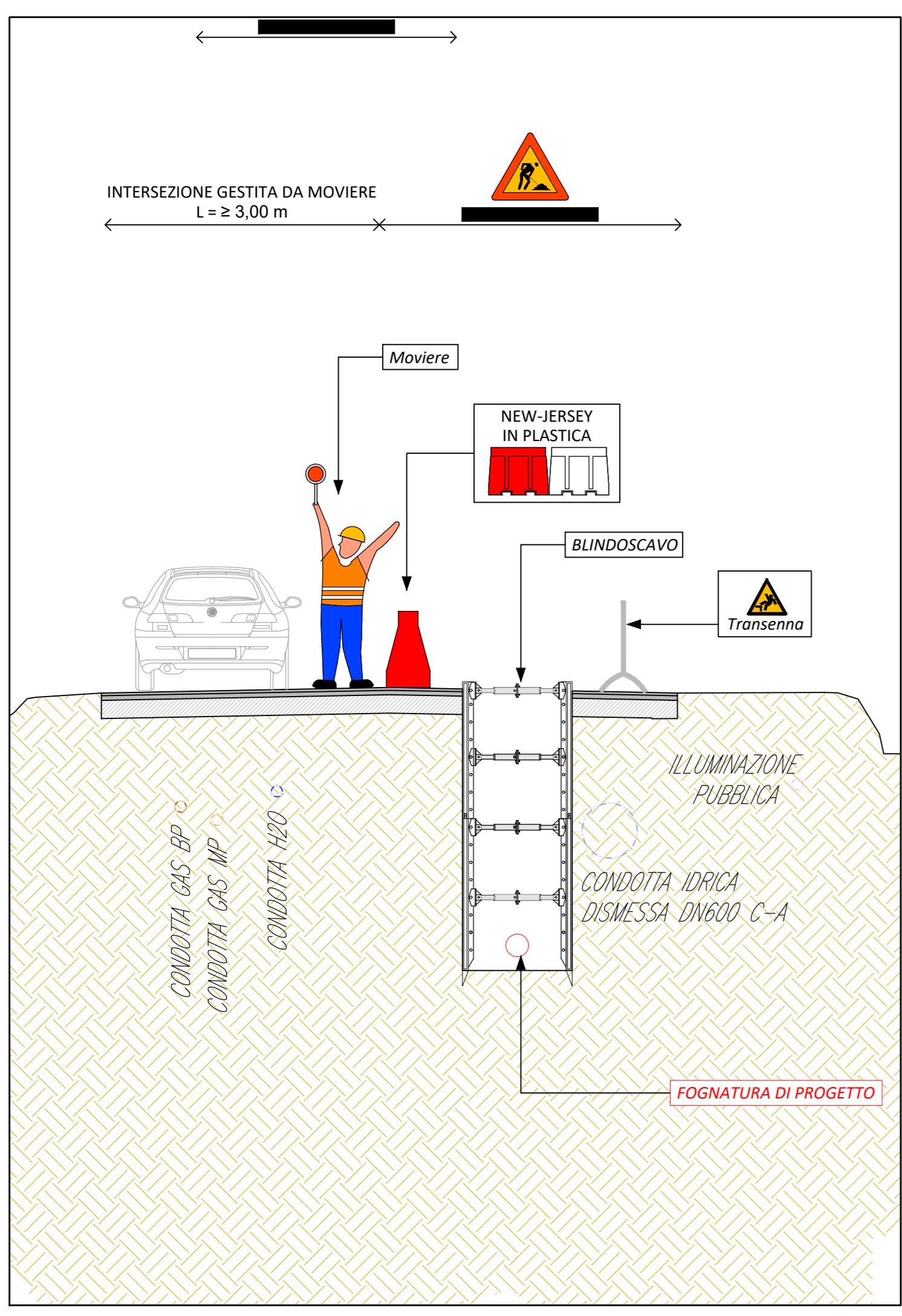
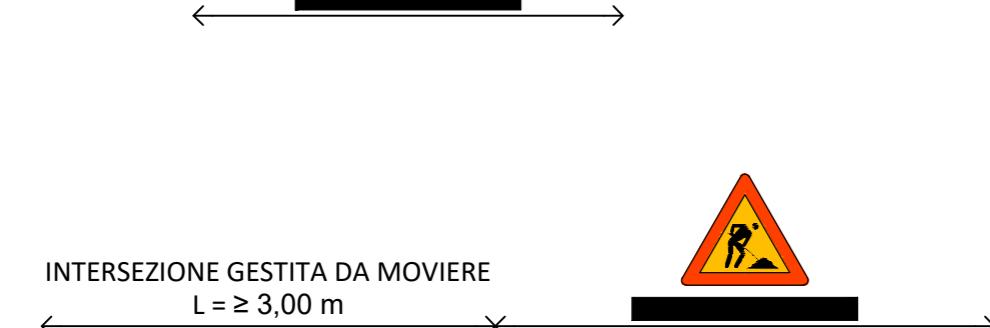
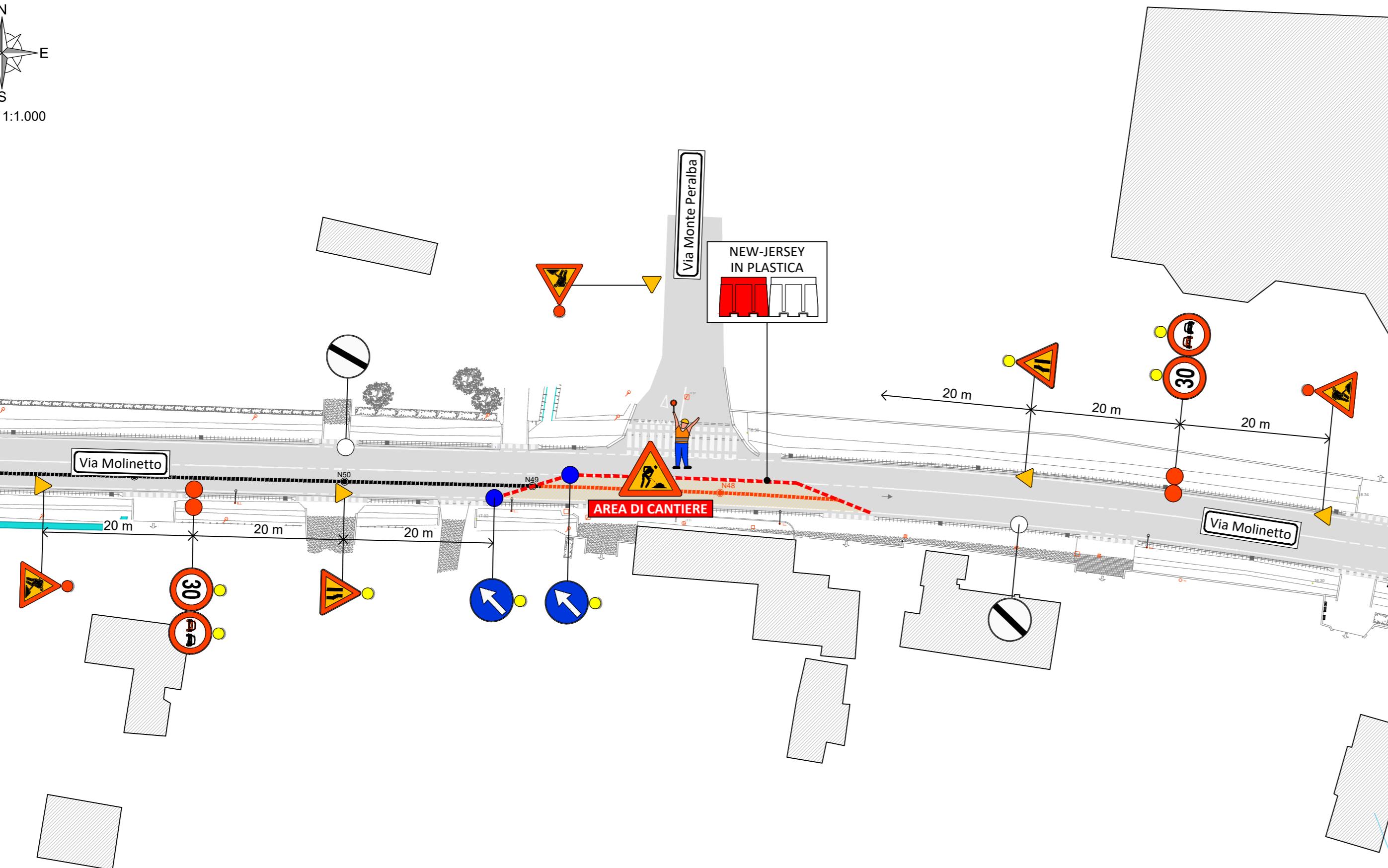


**IPOTESI ALLESTIMENTO DEL CANTIERE - SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERE IN PROSSIMITÀ DELLE INTERSEZIONI**



Scala 1:1.000



**ELEMENTO DI RISCHIO**

**PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE**

	<b>Organizzazione dell'area di cantiere</b>	Nella presente tavola grafica viene riportato una ipotetico allestimento del cantiere. Tale organizzazione dovrà poi essere concordata con l'impresa affidataria e le imprese esecutrici dei lavori e il CSE..
	<b>Delimitazione cantiere</b>	L'area di cantiere dovrà essere separata dalla viabilità stradale residua mediante idonee barriere. Data la bassa velocità indotta dalla tipologia stradale si prevede si impieghi New-Jersey in PVC con funzione di recinzione di cantiere. Eventuali aree di cantiere prospicienti aree aperte/marcipiedi verranno delimitate con rete arancione in PVC ad alta visibilità in maniera continua al fine di interdire l'accesso alle persone non autorizzate.
	<b>Rischio investimento</b>	Data la tipologia di intervento e la collocazione delle aree di cantiere tutte le maestranze dovranno indossare in ogni momento indumenti ad alta visibilità. Le maestranze impiegate per la posa dei segnali e il movieraggio di gestione del traffico dovranno essere adeguatamente formate.
	<b>Viabilità di cantiere</b>	L'accesso all'area di cantiere avverrà dalla viabilità esistente. All'uscita dal cantiere i mezzi dovranno dare la precedenza alla normale viabilità; si fa divieto di manovre con scarsa visibilità in assenza di assistente a terra per le manovre (moviere). La pulizia ed il ripristino della viabilità pubblica saranno responsabilità del capocantiere dell'impresa affidataria.
	<b>Sollevamento dei pannelli Scavi</b>	Gli operatori addetti alle macchine devono aver ricevuto preventiva formazione relativamente ai percorsi che il mezzo di sollevamento deve compiere per asservire le aree di cantiere; tutte le attività diverse da quelle dell'Impresa appaltatrice devono venire a questo segnalate a cura del Coordinatore in Esecuzione. Le aree di carico e scarico sono definite in corso lavori in accordo con il CSE in relazione agli spazi utilizzabili in cantiere. Le aree sovralicate dai sollevamenti tramite mezzo di sollevamento e le aree interessate dal raggio operativo dell'escavatore devono essere mantenute sgomberate da ogni lavorazione e non si dovrà permettere neppure il transito; è vietato il sorvolo di aree di lavoro e di aree esterne al cantiere. Si ricorda che i sollevamenti vanno gestiti secondo i disposti dell'Allegato XXXII del D.Lgs 81/08 e s.m.i. Durante la movimentazione degli elementi con il mezzo di sollevamento e durante la realizzazione dello scavo tutto il personale presente in cantiere dovrà tenere conto del raggio d'azione del macchinario e mantenersi a debita distanza fino a certezza che questo ha completato la lavorazione.
	<b>Segnaletica stradale</b>	Tutte le aree di cantiere che occupano la strada dovranno essere adeguatamente segnalate con idonea cartellistica stradale. Tutte le modifiche alla viabilità saranno autorizzate previo richiesta di ordinanza all'ente gestore della strada.
	<b>Accessi privati</b>	Gli accessi agli edifici o alle aree private dovranno essere garantiti in ogni momento almeno pedonalmente. Si prevede l'impiego di eventuali piastre carraie o pedonali in acciaio a compensazione del varco temporaneamente aperto al suolo per l'attraversamento dei privati.



**REALIZZAZIONE NUOVA CONDOTTA DI FOGNATURA NERA LUNGO VIA MOLINETTO IN LOC. SALETTO IN COMUNE DI BREDA DI PIAVE (TV)**  
CODICE COMMESSA IF2200200

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

**1.15.10**

**Piano di sicurezza e di coordinamento  
Ipotesi di allestimento del cantiere: Intersezione**

RTP :  
Capogruppo: **PARCIANELLO & PARTNERS**  
engineering s.r.l.  
via G. Matteotti 30/b, 32016 ALPAGO (BL)  
www.studioparcianello.com

REVISIONI	DATA	OGGETTO	REDATTO DA	VERIFICATO DA
4				
3				
2				
1				
0	Feb. 2022	EMISSIONE	Geom. I. Scicchitano	Dott. Ing. P. Truant

Mandante: **TRUANT & ASSOCIATI SNC**  
■ Via Corridoni 9  
33097 SPILIMBERGO (PN)

2		
1		
0		

Mandante: **TRUANT MASSIMO**  
■ Via Boschetto 5  
33095 SAN GIORGIO DELLA RICCHIA (PN)

RIF. 1496		
Il Progettista: Dott. Ing. Pierino Truant	Il Progettista: Dott. Ing. Massimo Truant	Il Capogruppo: Arch. Lio Parcianello

Il Progettista:  
Dott. Ing. Pierino Truant

Il Progettista:  
Dott. Ing. Massimo Truant