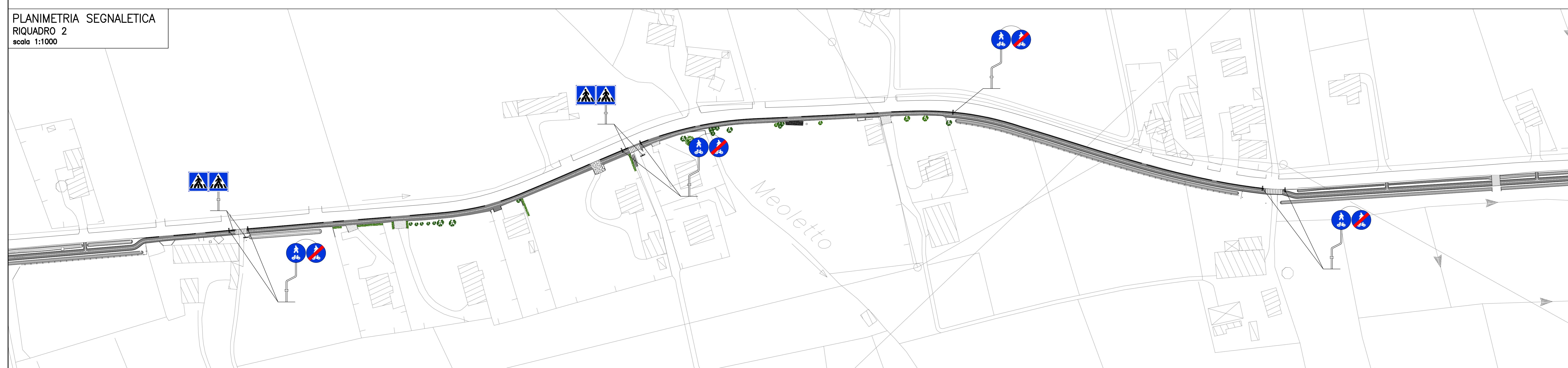


LEGENDA SEGNALISTICA VERTICALE

FIGURA	RIFERIMENTO	DESCRIZIONE
	Figura II 47 Art. 116	SENSO VIETATO
	Figura II 27 Art. 96	CIRCOLAZIONE ROTATORIA
	Figura II 36 Art. 106	DARE PRECEDENZA
	Figura II 92/b Art. 122	PERCORSO PEDONALE E CICLABILE
	Figura II 93/b Art. 122	FINE DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE
	Figura II 84 Art. 122	ROTATORIA
	Figura II 303 Art. 135	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
	Figura II 472 Art. 177	DELINATORE SPECIALE DI OSTACOLO
	Modello II Art. 83	DISTANZA

SEGNALISTICA VERTICALE

- SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESSEZZO NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO. OGNI SUPPORTO DOVRA ESSERE RINFORZATO DA UNA BORDATURA DI IRIGGIMENTO REALIZZATA A SCATOLA DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MUNTI DI ATTACCHI STANDARD PER L'ADATTAMENTO AI SOSTEGNI IMPIEGATI.
- PELLETTA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 - durata 10 anni) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495);
- DIMENSIONE DEI SEGNI NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 - TABELLE DA II.1 A II.15);
- SUL RETRO DEI SEGNI DOVRA ESSERE INDICATO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 77 COMMA 7 D.P.R. 16/12/1992 N. 495;
- SOSTEGNI DEI SEGNALI IN FERRO TUBULARE ZINCATO DEL DIAMETRO DI 60 MILLIMETRI, DOTATI DI TUTTE LE STAFFE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E BULLONERIA ZINCATA PER IL FISSAGGIO DEI SEGNALI. NEI CASI DI SEZIONE CIRCOLARE, DOVRANNO ESSERE DOTATI DI DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE (ART. 82 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

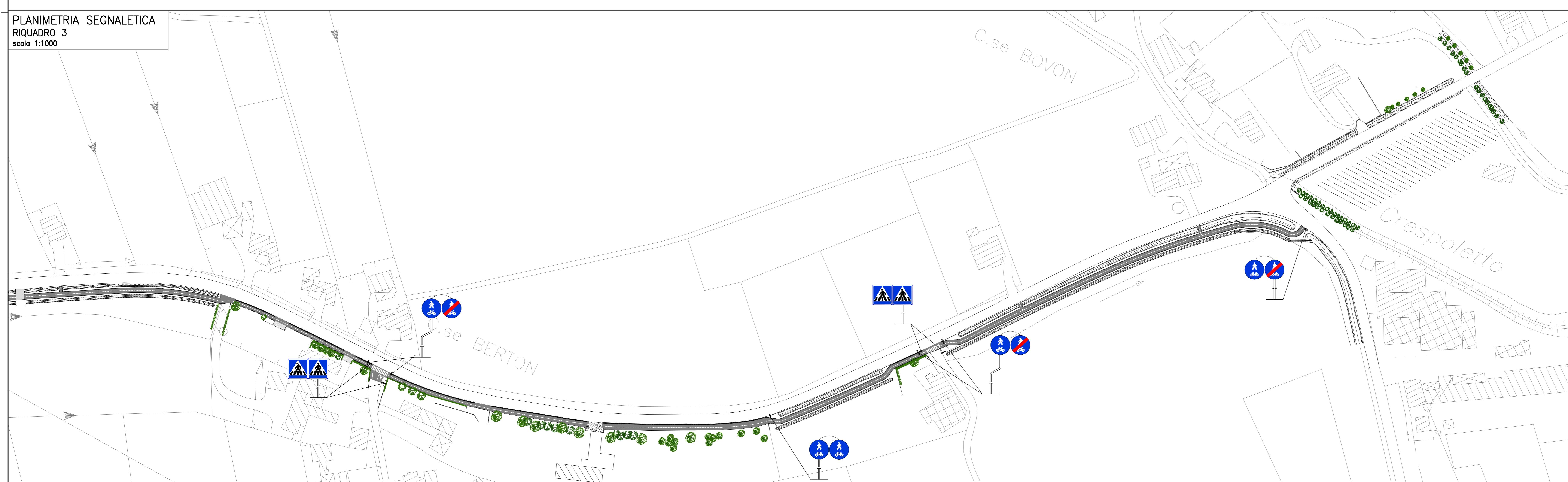


LEGENDA SEGNALISTICA ORIZZONTALE

	STRISCE LONGITUDINALI BIANCHE DI LARGHEZZA PARI A 12 CENTIMETRI.
	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI REALIZZATI MEDIANTE ZEBRATURE CON STRISCE BIANCHE PARALLELE ALLA DIREZIONE DEL VEICOLO, DI LUNGHEZZA PARI A 2,50 METRI E LARGHEZZA DELLE STRISCE E DEGLI INTERVALLI PARI A 50 CENTIMETRI.
SEGNALETTICA ORIZZONTALE PER GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI LUNGO LA VIABILITÀ PRINCIPALE	
DA REALIZZARSI TRAMITE VERNICE RIFRANGENTE CON SFERE DI VETRO POST-SPRUZZATE;	
REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE AI SENSI DELLE NORME UNI EN 1436	
COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (Qd): CLASSE 02	
COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETROREFLESSA R ₀ :	
- PER SEGNALETTICA ORIZZONTALE ASCUITTA: CLASSE R3;	
- PER SEGNALETTICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BAGNATO: CLASSE RW2;	
- PER SEGNALETTICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA: CLASSE RR2.	
COLORE:	
- FATTORE DI LUMINANZA β PER SEGNALETTICA ORIZZONTALE ASCUITTA: CLASSE B3;	
RESISTENZA AL DERAPAGGIO (ESPRRESA IN UNITÀ SRT): CLASSE S2	

SCALA GRAFICA 1:500
0m 5 10 15 20 25m

SCALA GRAFICA 1:1000
0m 10 20 30 40 50m



COMUNE DI BREDA DI PIAVE
PROVINCIA DI TREVISO

II^o STRALCIO PIANO COMUNALE
DELLA MOBILITÀ DOLCE
TRATTO B2
PROGETTO ESECUTIVO

PISTA CICLABILE
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA

N. ELABORATO
7

FORMATO AD
SCALA 1:500 - 1:1000
CODICE PROGETTO
28 40 S ES

1 1 2840SE1_plan_segnalistica_1.dwg
Con. Rev. Nome file
26/10/2021
Data
Redatto Controllo Approvato

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DOTT. ARCH. LAURA SMITH

STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
Studio certificato dalla Provincia di Venezia
DOTT. ING. ANTONIO MARTINI
049 5114602

STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l.
Info@martiniringegneria.it
Soci certificati: Dott. Ing. Antonio Martini, Dott. Ing. Laura Smith

Questo documento non può essere copiato, riprodotto o sfornato pubblico in tutto o in parte senza il consenso scritto del progettista. (legge 22/4/41 n. 433 - art. 275 e seg. c.c.)