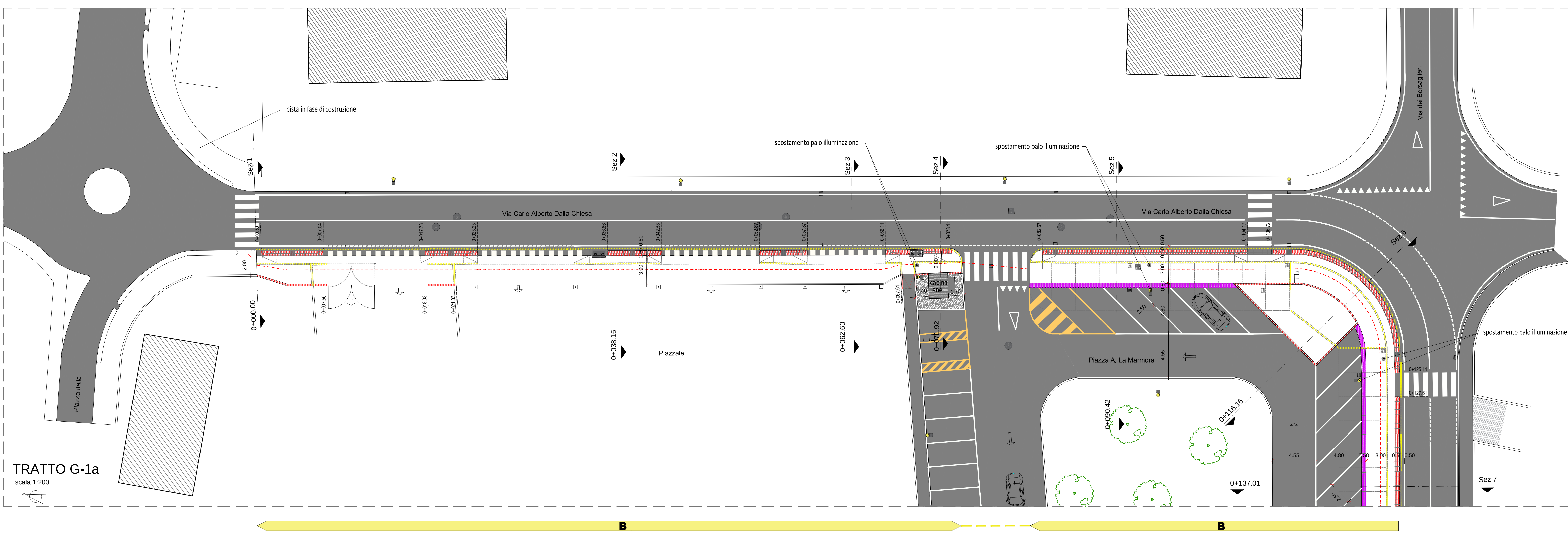




TRATTO G-1a
scala 1:200

COMUNE di BREDA DI PIAVE
PROVINCIA di TREVISO
REGIONE VENETO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

2° Stralcio Piano comunale della Mobilità Dolce
Tratti F (via Cal di Breda) e G (via Moretti)

CIG 7932362832 CUP H42C19000260008

3.2.1.a Planimetria di progetto e sezioni
Tratto G.1.a - Breda - Via N.Moretti

Dati Archivio:	File:	Disegnato:	Modificato:	Livello Progetto:	Elaborato n.:	Redazione:	Verifica:
2018-00014				definitivo-esecutivo	3.2.1.a		RdR

PARCIANELLO & PARTNERS
engineering s.r.l.
30100 ALPAGO (Belluno)
Via G. Matteotti, 30/d
Cap. sociale Euro 10.000 i.r. versato
C.F. n. 01641760205
Tel. +390437 46100 Fax +390437 1948080
Email: tecnico@studiodiparcianello.com
Web: www.studioiparcianello.com

Il Progettista:
Arch. Lio Parcianello
CROCE DEGLI ARCHITETTI
PIANIFICATORI PAESAGGI E CONSERVATORI
DELLA PROVINCIA DI BELLUNO

Architetto
LIO PARCIANELLO
Sezione A/o **262**

Il Progettista:
Arch. Renato Da Re
CROCE DEGLI ARCHITETTI
PIANIFICATORI PAESAGGI E CONSERVATORI
DELLA PROVINCIA DI BELLUNO

Architetto
RENATO DA RE
Sezione A/o **214**

Team di progetto:
Parcianello Enzo
Sola Fabio
Sommasal Romano
Garbellato Maria

Il Committente:
Comune di Breda di Piave
Breda di Piave, giugno 2020

Questo elaborato è di proprietà dello studio Parcianello & Partners engineering s.r.l. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata - via G. Matteotti, 30/d 32016 Alpago (Belluno) tel. 0437 46100 fax 0437 1948080 Email : tecnico@studiodiparcianello.com

Visto: **Il Responsabile del procedimento:**
Arch. Laura Smith

Visto:

Legenda

- edifici esistenti
- asfalto
- marciapiedi
- pista ciclabile esistente
- muretti di confine
- cordonate stradali
- caditoie in ghisa
- chiusini in ghisa
- chiusini fognatura
- punti luce
- pali in legno
- pali in calcestruzzo
- attraversamenti stradali
- siepe
- fossato
- alberature
- quote altimetriche
- recinzione in rete metallica

Legenda di progetto

- nuove opere in cls
- demolizioni
- pista ciclabile in progetto
- cordonata spartitraffico
- tubazione raccolta acque meteoriche
- elemento caditoia
- segnaletica orizzontale attraversamenti
- alberature da estirpare
- siepe da spostare
- new jersey delimitatore

Sez. 1 - Progr. 0+000.00
Scala 1:100
Q.Rif. 20.00m

QUOTE TERRENO	21.97	21.87	21.94	21.88	21.87	21.87
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.20	0.71	1.50	3.02	3.02	
PROGRESSIVE PROGETTO	21.90	21.83	21.86	21.83	21.84	21.88
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.00	2.00	0.50	0.50		

Sez. 2 - Progr. 0+038.15
Scala 1:100
Q.Rif. 20.00m

QUOTE TERRENO	21.92	21.82	21.92	21.87	21.87	21.86
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.30	2.20	0.57	1.68	3.00	3.00
PROGRESSIVE PROGETTO	21.80	21.84	21.81	21.81	21.82	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		3.00	0.50	0.50		

Sez. 3 - Progr. 0+062.60
Scala 1:100
Q.Rif. 20.00m

QUOTE TERRENO	21.76	21.76	21.79	21.80	21.80	21.82	21.80	21.97
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.82	1.68	0.58	1.64	3.00	3.00		
PROGRESSIVE PROGETTO	21.76	21.80	21.78	21.75	21.78	21.80		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.80	3.00	0.50	0.50				

Sez. 4 - Progr. 0+071.92
Scala 1:100
Q.Rif. 20.00m

QUOTE TERRENO	21.61	21.94	21.94	21.77	21.77	21.84	21.78	21.89
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.12	0.38	0.68	1.57	3.02	3.02		
PROGRESSIVE PROGETTO	21.86	21.83	21.80	21.77				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		2.00	0.50	0.50				