

MONOGRAFIA TRATTO F



| LEGENDA                      | LEGENDA SOTTOSERVIZI            |
|------------------------------|---------------------------------|
| edifici esistenti            | rete illuminazione pubblica     |
| asfalto                      | rete acquedotto                 |
| marciapiedi                  | rete fognatura                  |
| pista ciclabile esistente    | rete gas metano bassa pressione |
| muretti di confine           |                                 |
| cordone stradale             |                                 |
| caditoie in ghisa            |                                 |
| chiusini in ghisa            |                                 |
| chiusini fognatura           |                                 |
| punti luce                   |                                 |
| pali in legno                |                                 |
| pali in calcestruzzo         |                                 |
| attraversamenti stradali     |                                 |
| siepe                        |                                 |
| fossato                      |                                 |
| alberature                   |                                 |
| quote altimetriche           |                                 |
| recinzione in rete metallica |                                 |
| riga bianca                  |                                 |

**IMPORTANTE**

- LA POSIZIONE PLANIMETRICA E ALTIMETRICA DELLE RETI E' INDICATIVA: DURANTE GLI SCAVI PROCEDERE CON LA MASSIMA CAUTELA PER LA PRESENZA DI SOTTOSERVIZI CON TRATTI IN FIBROCEMENTO
- IN FASE DI CANTIERE SI DOVRA' PREVENTIVAMENTE VERIFICARE L'ESATTA POSIZIONE PLANIMETRICA E PROFONDITA' DELLE CONDOTTE E GARANTIRE IL NECESSARIO RICOPRIMENTO DELLE STESS
- LA QUOTA DI POSA E LE LIVELLE LONGITUDINALI DELLE NUOVE TOMBATURE ACQUE METEORICHE VANNO FISSATE IN CANTIERE CON RIFERIMENTO ALLE QUOTE DELLE TUBAZIONI, DEI FOSSI E SCOLI PREESISTENTI IN MODO DA RISPETTARE IL NORMALE DEFLUSSO DELLE ACQUE NONCHÉ LA POSIZIONE DELLE ALTRE CONDOTTE ESISTENTI.



FOTO 1



FOTO 2

| QUOTE TERRENO             | 20.15 | 20.16 | 20.16 | 20.19 | 20.18 | 20.17 | 20.13 | 20.04 | 20.06 | 20.08 | 20.03 | 19.91 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DISTANZE PARZIALI TERRENO |       | 2.89  | 0.69  | 0.87  | 2.17  |       | 1.23  | 0.69  |       |       |       |       |

VACIL - Sez. 4 - Progr. 0+058.50  
Scala 1:100 Q.Rif. 15.00m



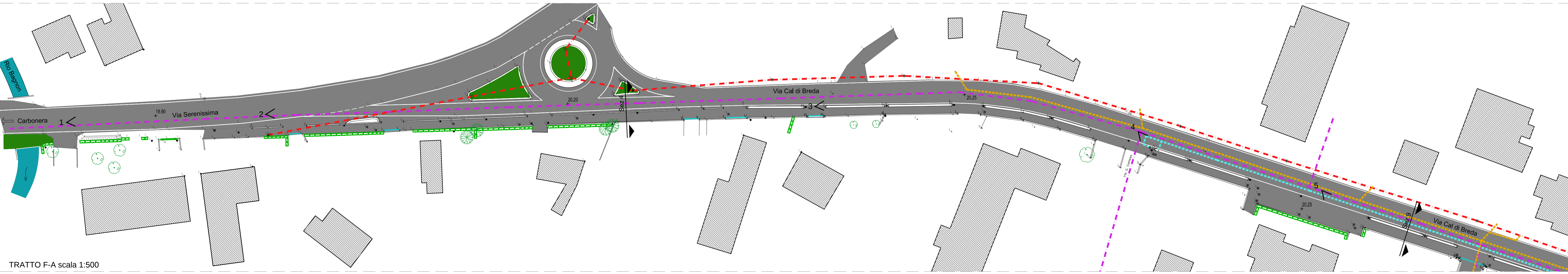
FOTO 3



FOTO 4

| QUOTE TERRENO             | 20.20 | 20.22 | 20.24 | 20.26 | 20.27 | 20.19 | 20.19 | 20.20 | 20.20 | 20.08 | 20.16 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DISTANZE PARZIALI TERRENO |       | 3.92  | 1.38  | 0.59  | 0.69  | 1.00  | 0.78  | 1.13  | 2.63  |       |       |

VACIL - Sez. 9 - Progr. 0+268.18  
Scala 1:100 Q.Rif. 15.00m



TRATTO F-A scala 1:500



FOTO 5



FOTO 6

| QUOTE TERRENO             | 20.01 | 19.95 | 19.97 | 19.97 | 19.94 | 19.89 | 20.00 | 19.97 | 19.89 | 19.91 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 1.31  | 2.42  | 3.61  |       | 1.00  | 0.56  | 2.20  | 1.31  |       |       |

VACIL - Sez. 17 - Progr. 0+497.64  
Scala 1:100 Q.Rif. 15.00m



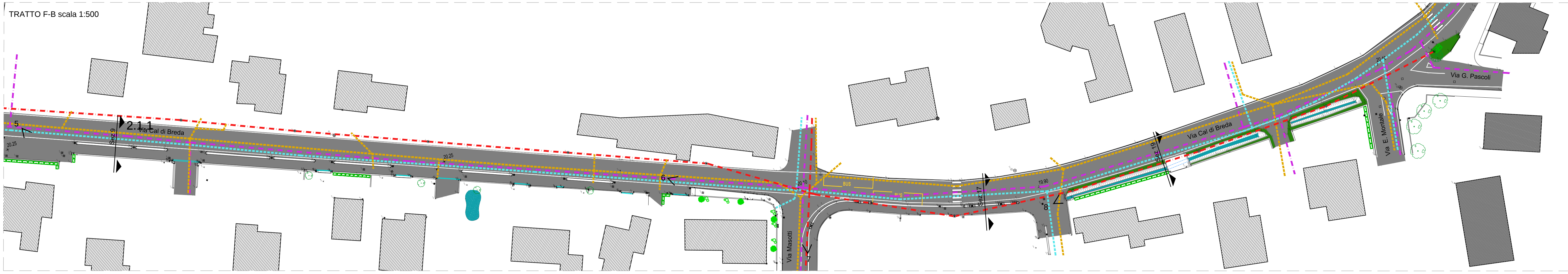
FOTO 7



FOTO 8

| QUOTE TERRENO             | 20.09 | 20.05 | 20.06 | 20.09 | 20.14 | 20.04 | 19.25 | 20.09 | 20.04 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 1.17  | 0.83  | 2.91  | 2.55  | 0.94  | 0.94  | 0.61  | 1.04  |       |

VACIL - Sez. 19 - Progr. 0+546.31  
Scala 1:100 Q.Rif. 15.00m



TRATTO F-B scala 1:500

COMUNE di BREDA DI PIAVE  
PROVINCIA di TREVISO  
REGIONE VENETO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

2° Stralcio Piano comunale della Mobilità Dolce  
Tratti F (via Cal di Breda) e G (via Moretti)

CIG 7932362832 CUP H42C19000260008

2.1.1 Stato di fatto - Planimetria, Sezioni, documentazione fotografica  
Tratto F.1 - Vacil - Via Cal di Breda

| Dati       | Archivio | Foto | Disegnato | Modificato | Livello Progetto     | Elaborato n. | Redazione | Verifica |
|------------|----------|------|-----------|------------|----------------------|--------------|-----------|----------|
| 2018-00014 |          |      |           |            | definitivo-esecutivo | 2.1.1        |           | RdR      |

**PARCIANELLO & PARTNERS**  
engineering s.r.l.  
Sede Alipago (Belluno)  
Via G. Matteotti, 30/a  
Cap. sociale Euro 10.000 (I.V. versato)  
P.I. n. 01647470225  
Tel. +39 0437 46100 Fax +39 0437 1948080  
Email: tecnico@studiodiparcianello.com  
www.studiodiparcianello.com

**Il Progettista:**  
Arch. Lio Parcianello  
Arch. Lio Parcianello  
Arch. Renato Da Re  
Sezione A/a 262

**Il Committente:**  
Comune di Breda di Piave  
Breda di Piave, giugno 2020

**Il Responsabile Progetto:**  
Visto: L'Amministratore Unico  
Verificato: Il Direttore Tecnico  
Disegnato:

**Il Progettista:**  
Arch. Renato Da Re  
Arch. Renato Da Re  
Sezione A/a 214

**Team di progetto:**  
Parcianello Enzo  
Sola Fabio  
Sommaril Romano  
Garbellato Maria

Questo elaborato è di proprietà dello studio Parcianello & Partners engineering s.r.l. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata - via G. Matteotti, 30/a 33016 Alipago (Belluno) tel. 0437 46100 fax 0437 1948080 Email: tecnico@studiodiparcianello.com