



COMUNE di BREDA DI PIAVE  
PROVINCIA di TREVISO  
REGIONE VENETO

## PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

2° Stralcio Piano comunale della Mobilità Dolce  
Tratti A / D


CIG 7932362832 CUP H42C19000260008

11

### Relazione paesaggistica

Dati Archivio:	File:	Disegnato:	Modificato	Livello Progetto:	Elaborato n.	Redazione:	Verifica:
2021-00019		dic. 2021		definitivo-esecutivo			RdR

RTP : Capogruppo: <b>PARCIANELLO &amp; PARTNERS engineering s.r.l.</b> via G. Matteotti 30/d, 32016 ALPAGO (BL) www.studioparcianello.com Mandanti: <b>Bettiol Ing. Lino s.r.l.</b> <b>Truant &amp; Associati S.n.c.</b> <b>Sergio Bartolomei Geologo</b> <b>Giulia Della Giustina Architetto</b>	Tecnico: Il Responsabile Progetto: Visto: L' Amm. Unico Verificato: Il Direttore Tecnico Disegnato:	data:     	File:     	Firma: Arch. Lio Parcianello Arch. Lio Parcianello Arch. Renato Da Re
--	---	---------------------------	---------------------------	--

Il Progettista: Arch. Lio Parcianello 	Il Progettista:     	Team di progetto: Arch. Renato Da Re Arch. Gianluca Parcianello Parcianello Enzo Sommacal Romano Segat Federico Cesa Simone
Il Committente: Comune di Breda di Piave	Visto : Il Responsabile del procedimento: Arch. Laura Smith	Visto :

Breda di Piave , 15 dicembre 2021; rev1 marzo 2022

Questo elaborato è di proprietà dello studio Parcianello & Partners engineering s.r.l. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata . via G. Matteotti, 30/d 32016 Alpago ( Belluno ) tel. 0437 46100 fax 0437 1948080 Email : tecnico@studioparcianello.com

## RELAZIONE PAESAGGISTICA

### COMUNE DI BREDÀ DI PIAVE (TV)

#### 1. Richiedente:

COMUNE DI BREDÀ DI PIAVE, COMUNE DI MASERADA

#### 2. Tipologia dell'opera e/o dell'intervento:

Progetti a favore della mobilità e della sicurezza stradale - Realizzazione di percorsi ciclopeditoni protetti in ambito urbano.

#### 3. Opera correlata a:

Strada

#### 4. Carattere dell'intervento:

carattere permanente a) fisso

#### 5.a Destinazione d'uso del manufatto esistente o dell'area interessata (se edificio o area di pertinenza):

=====

#### 5.b Uso attuale del suolo (se lotto di terreno):

Comune di Breda di Piave - Pertinenza stradale Strada Comunale Via Roma  
Comune di Breda di Piave - Pertinenza stradale Strada Comunale Via Molinetto - Via G Verdi  
Comune di Maserada di Piave - Pertinenza stradale Strada Comunale Via G Verdi

#### 6 Contesto paesaggistico dell'intervento e/o dell'opera:

Centro urbano, ambito extraurbano e ambito agricolo

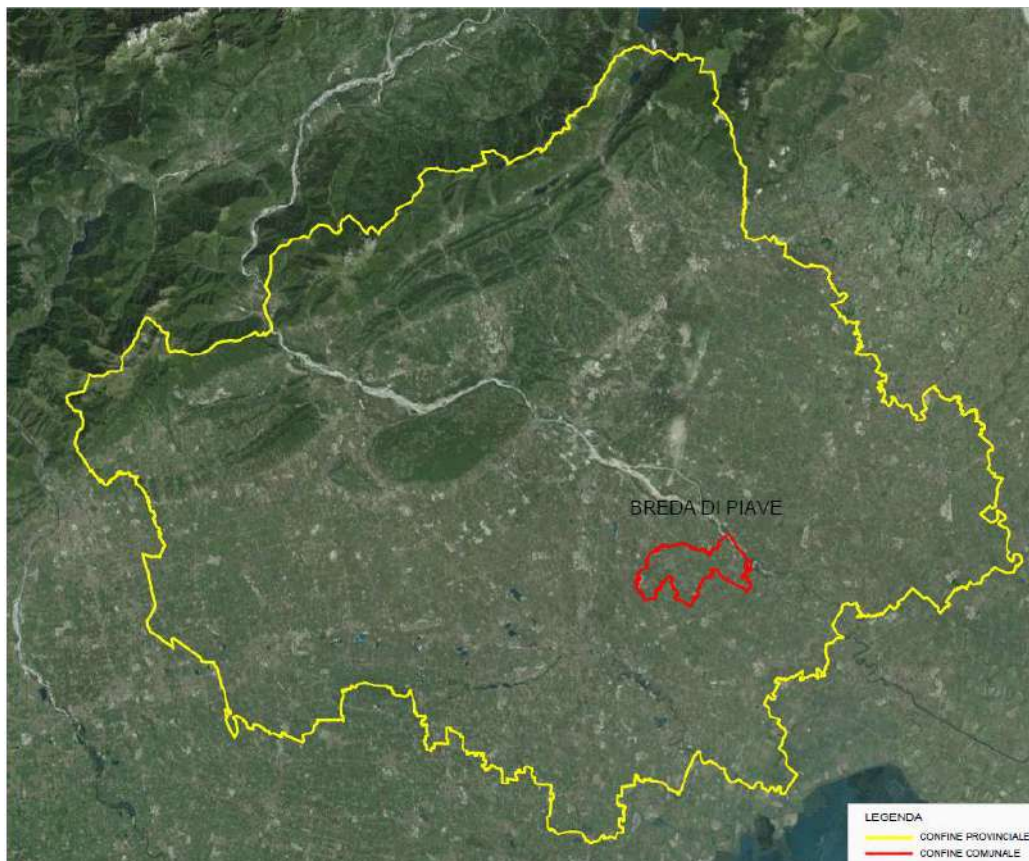
#### 7. Morfologia del contesto paesaggistico:

Zone urbane residenziali – Zone agricole

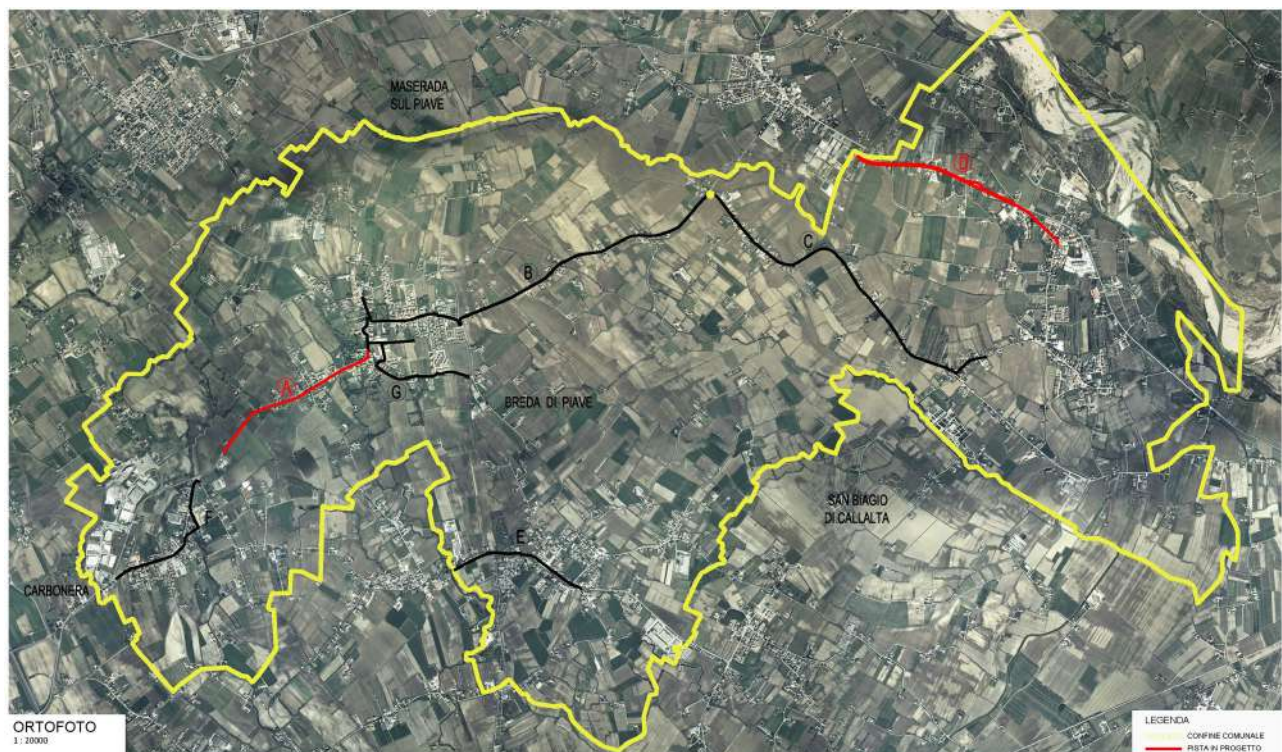
#### 8. Ubicazione dell'opera e/o dell'intervento:

Comune di Breda di Piave – Breda di Piave  
Comune di Breda di Piave – Frazione Saletto di Breda di Piave  
Comune di Maserada - Candelù

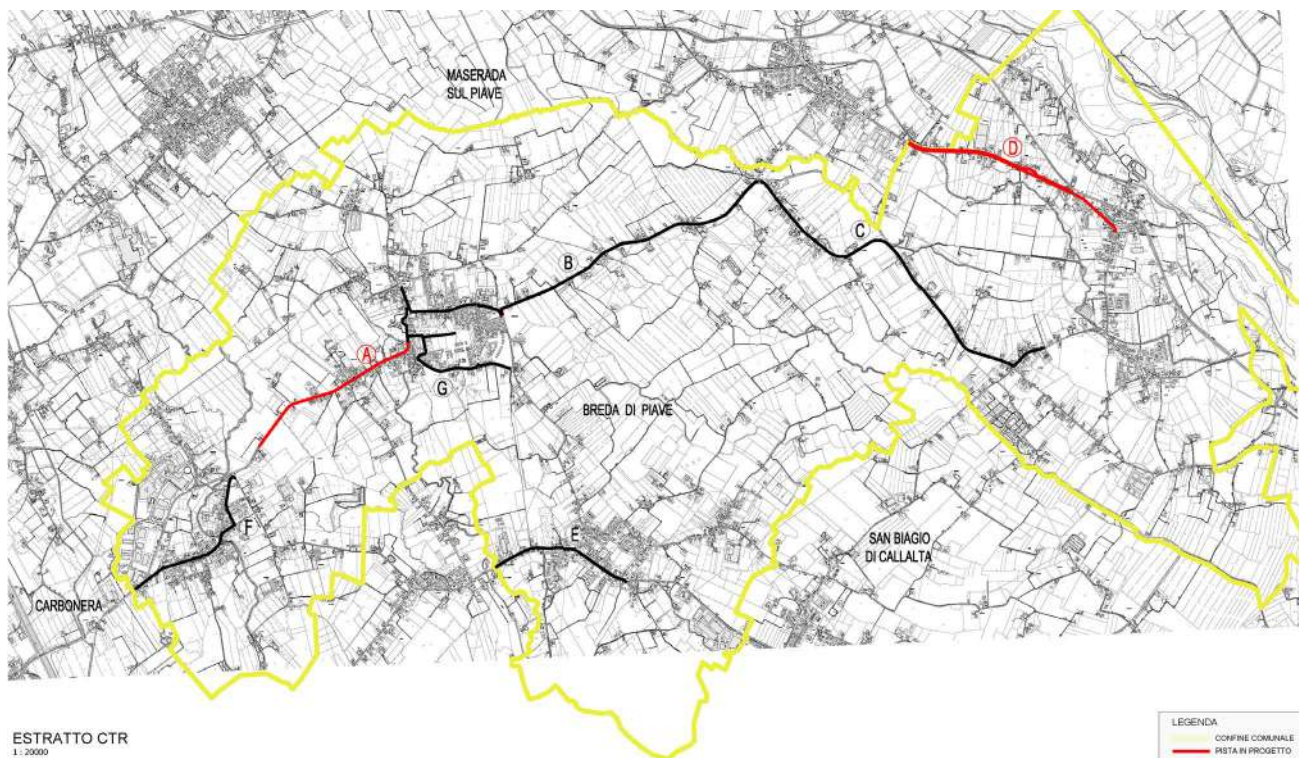
## Inquadramento provinciale



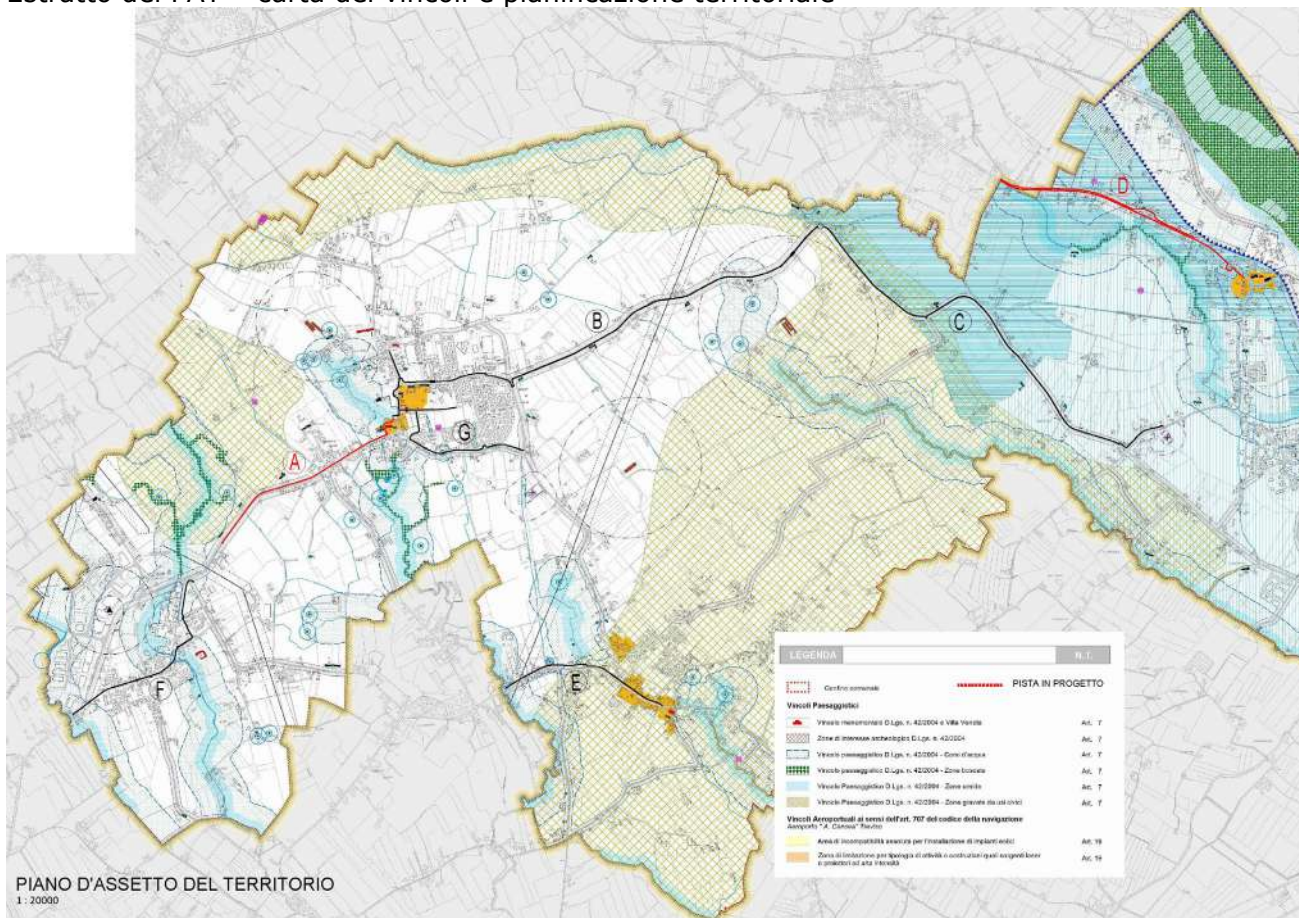
## Ortofoto

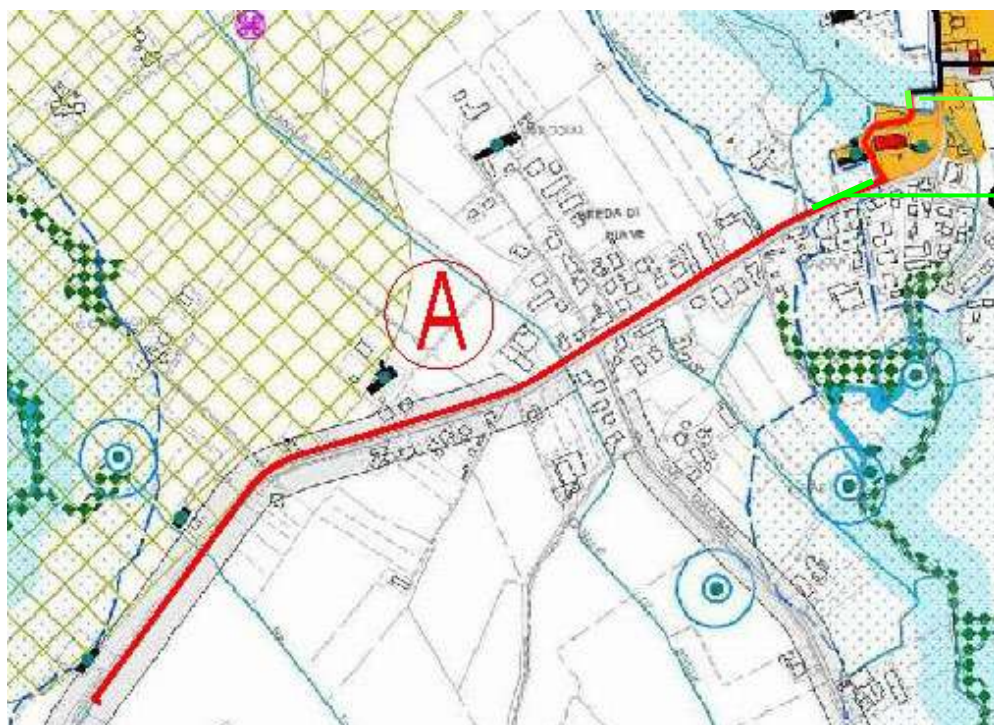


Estratto dalla C.T.R.



Estratto del PAT – carta dei vincoli e pianificazione territoriale





Tratto A.7-A.8  
Da progressiva  
1+150.00 a  
1+280.00 e da  
1+410.00 a  
1+420.00  
Tav. 3.1.7 -3.1.8  
Progetto -  
Planimetria e  
sezioni. Tratto A.7  
- Breda - Via Cal di  
Breda  
Vincolo  
paesaggistico Dlgs



Tratto D  
Da progressiva  
0+000.00 a  
0+410.00  
Tav. 3.2.1 - 3.2.2  
Progetto -  
Planimetria e  
sezioni  
Tratto D.1 - D.2  
Candelù - Saletto.  
Vincolo  
paesaggistico Dlgs  
n. 42/2004 Art. 7.  
Corsi d'Acqua

Tratto D  
Da progressiva  
0+755.00 a  
1+315.00  
Tav. 3.2.4 - 3.2.5  
- 3.2.6 - 3.2.7  
Progetto -  
Planimetria e  
sezioni. Tratto D.4  
- D.5 - D.6 - D.7  
Candelù - Saletto.  
Vincolo  
paesaggistico Dlgs  
n. 42/2004 Art. 7.  
Corsi d'Acqua

Tratto D  
Da progressiva  
0+271.40 a  
0+450.00  
Tav. 3.2.8 - 3.2.9  
Progetto -  
Planimetria e  
sezioni. Tratto D.9  
Candelù - Saletto.  
Vincolo  
paesaggistico Dlgs  
n. 42/2004 Art. 7.  
Corsi d'Acqua

## 9. Documentazione fotografica

Tratto A - Da progressiva 1+150.00 a 1+280.00 e da 1+410.00 a 1+420.00.

Tav. 3.1.7 Progetto -Planimetria e sezioni. Tratto A.7 – A8 - Breda - Via Cal di Breda



Planimetria con coni ottici Tratto A.7 – A.8



**F1 – Tratto A.7**



**F2 – Tratto A.7**



**F3 – Tratto A.7**



#### F4 – Tratto A.8

Tratto D - Da progressiva 0+000.00 a 0+410.00

Tav.le 3.2.1 – 3.2.2 Progetto - Planimetria e sezioni. Tratto D.1 – D.2 Candelù – Saletto.



Planimetria con coni ottici Tratto D.1 – D.2



**F1 – Tratto D.1 – D.2**



**F2 – Tratto D.1 – D.2**



**F3 – Tratto D.1 – D.2**



**F4 – Tratto D.1 – D.2**



**F5 – Tratto D.1 – D.2**



**F6 – Tratto D.1 – D.2**

Tratto D - Da progressiva 0+755.00 a 1+315.00

Tav. 3.2.4 - 3.2.5 - 3.2.6 - 3.2.7 Progetto -Planimetria e sezioni. Tratto D.4 - D.5 - D.6 - D.7 - Candelù - Saletto.



Planimetria con coni ottici Tratto D.4 - D.5 - D.6 - D.7



**F1 - Tratto D.4 - D.5 - D.6 - D.7**



**F2 – Tratto D.4 – D.5 – D.6 – D.7**



**F3 – Tratto D.4 – D.5 – D.6 – D.7**



**F4 – Tratto D.4 – D.5 – D.6 – D.7**



**F5 – Tratto D.4 – D.5 – D.6 – D.7**



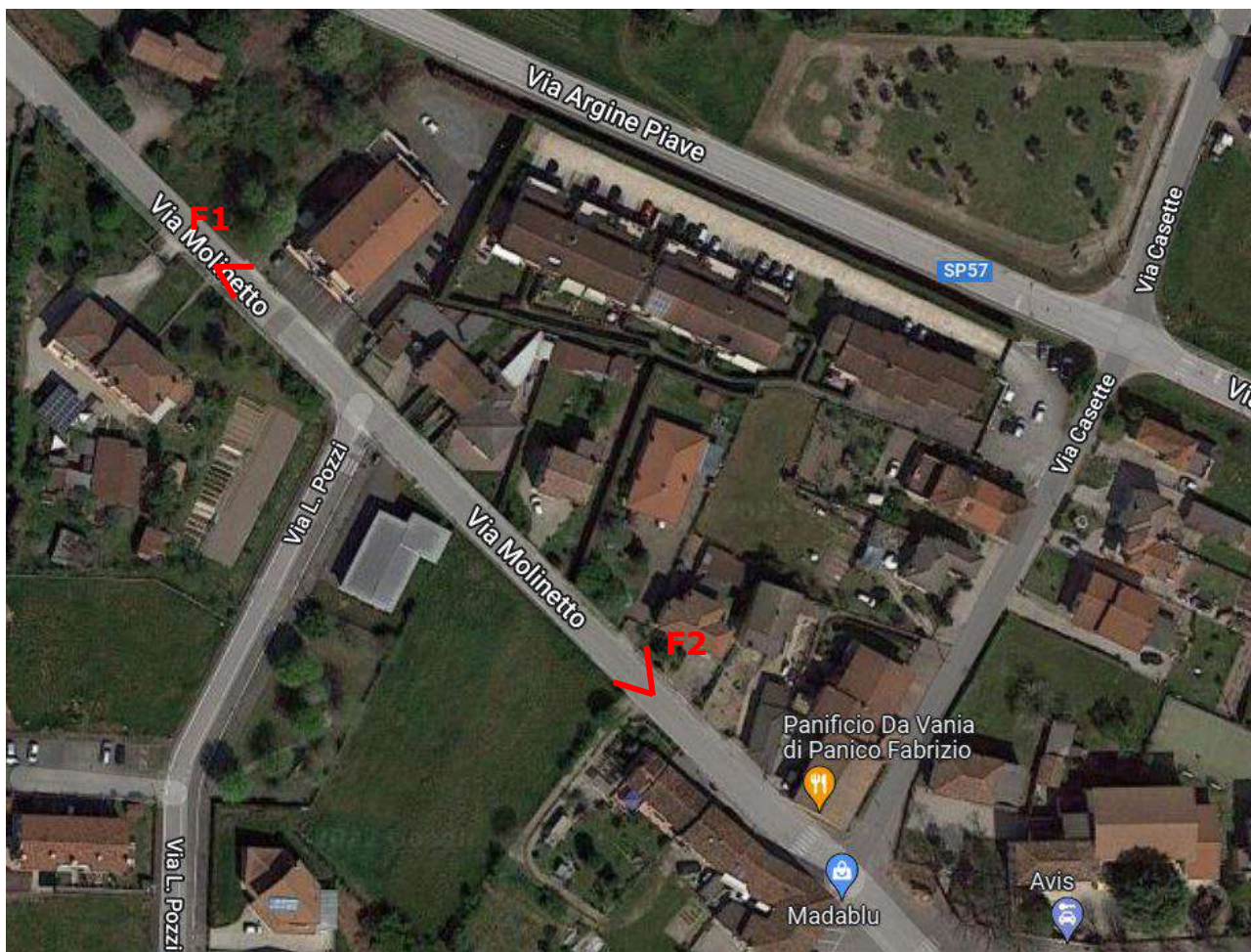
**F6 – Tratto D.4 – D.5 – D.6 – D.7**



**F7 – Tratto D.4 – D.5 – D.6 – D.7**

Tratto D - Da progressiva 0+271.40 a 0+450.00

Tav. 3.2.8 – 3.2.9 Progetto -Planimetria e sezioni. Tratto D.9 Candelù - Saletto.



Planimetria con coni ottici Tratto D.9



**F1 – Tratto D.9**



**F2 – Tratto D.9**

# **10. Presenza di aree tutelate per legge (art. 142 del Dlgs 42/04):**

Vincolo paesaggistico Dlgs n. 42/2004 Art. 7. Corsi d'Acqua:

Tratto A.7-A.8 Da prog. 1+150.00 a 1+280.00 e da 1+410.00 a 1+420.00. Fiume Musestre

Tratto D.1-D.2-Da progressiva 0+000.00 a 0+410.00. Canale Piavesella di Maserada

Tratto D.4-D.5-D.6-D.7-Da progressiva 0+755.00 a 1+315.00. Canale Piavesella di Maserada

Tratto D.9-Da progressiva 0+271.40 a 0+450.00. Canale Piavesella di Maserada

# **11. Note descrittive dello stato attuale dell'immobile o dell'area tutelata**

Tratto A.7-A.8 Da prog. 1+160.00 a 1+280.00 e da 1+410.00 a 1+420.00. Fiume Musestre



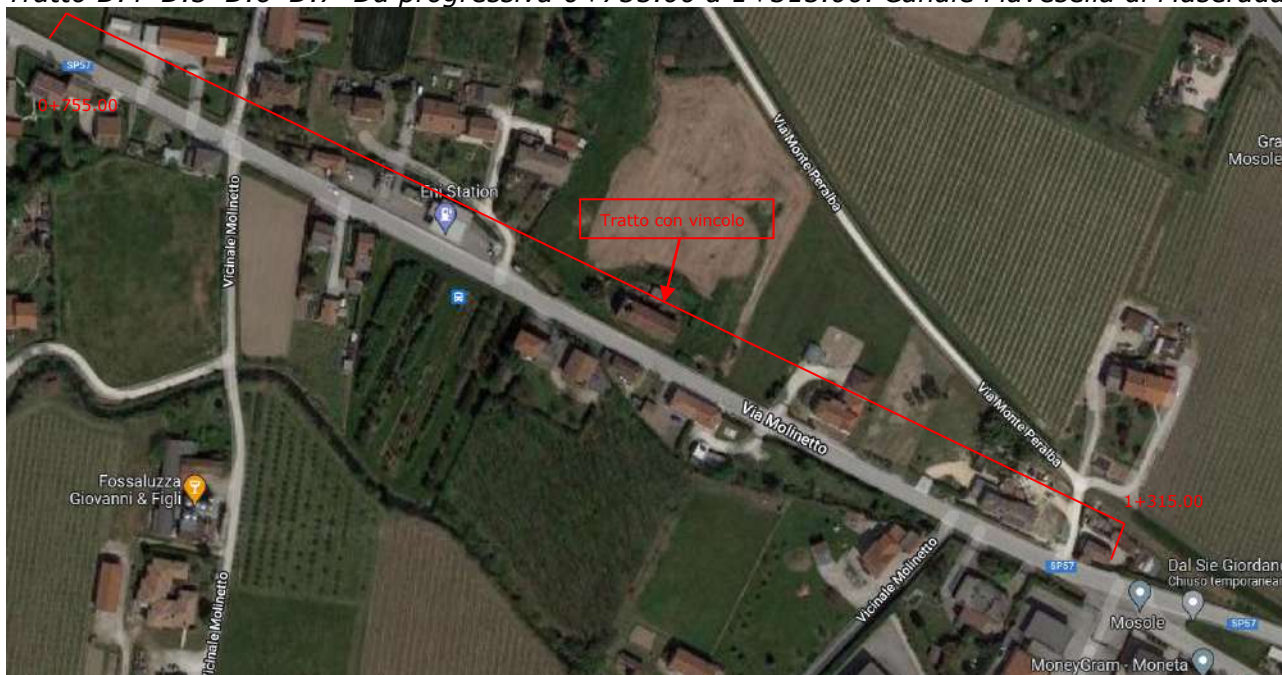
Il tratto A.7 – A.8, ricadente nel vincolo, si colloca nel centro urbano di Breda di Piave dalla progressiva 1+160.00 a 1+280.00 di progetto. L' area in oggetto ricade nella fascia del fiume Musestre. L'ambito di progetto si estende lungo Via Roma, in ambito urbano, su strada caratterizzata a Nord dalla presenza di un percorso pedonale esistente delimitato verso strada da aiuola piantumata con alberature di medie dimensioni e dalla parte opposta siepe di arbusti a delimitazione di parco di proprietà privata. Si segnala la presenza di un manufatto cabina del Gas posto a Est del tracciato nei pressi dell'intersezione stradale che dà accesso alla Chiesa Parrocchiale di San Paolo. Prosegue poi nell'area a nord della Chiesa di San Paolo, dove si trova il Canale Musestre, caratterizzato da aree con vegetazione lacustre e filari di alberature.

*Tratto D.1-D.2-Da progressiva 0+000.00 a 0+410.00. Canale Piavesella di Maserada*



Il tratto D.1-D.2, ricadente nel vincolo, si colloca in zona extraurbana in località Candelù nel Comune di Maserada di Piave e si estende dalla progressiva 0+000.00 a 0+410.00 di progetto. L' area in oggetto ricade nella fascia del Canale Piavesella di Maserada. L'ambito di progetto si estende lungo Via Giuseppe Verdi, in ambito extraurbano, su strada caratterizzata ambo i lati dall'alternanza di accessi ad abitazioni, spazi di sosta in corrispondenza di attività commerciali e aree agricole con canali di scolo e regimentazione delle acque. Si segnala la presenza di un manufatto religioso capitello di Maria alla progressiva 0+105.00.

*Tratto D.4-D.5-D.6-D.7-Da progressiva 0+755.00 a 1+315.00. Canale Piavesella di Maserada*



Il tratto D.4-D.5-D.6-D.7, ricadente nel vincolo, si colloca in zona extraurbana tra località Candelù e Saletto nel Comune di Breda di Piave e si estende dalla progressiva 0+755.00 a 1+315.00 di progetto. L'area in oggetto ricade nella fascia del Canale Piavesella di Maserada. L'ambito di progetto si estende lungo Via Molinetto, in ambito extraurbano, su strada caratterizzata ambo i lati dall'alternanza di accessi ad abitazioni, spazi di sosta in corrispondenza di attività commerciali e aree agricole con canali di scolo e regimentazione delle acque.



Il tratto D.9, ricadente nel vincolo, si colloca in zona extraurbana in località Saletto nel Comune di Breda di Piave e si estende dalla progressiva 0+271.40 a 0+450.00 di progetto. L'area in oggetto ricade nella fascia del Canale Piavesella di Maserada. L'ambito di progetto si estende lungo Via Molinetto, in ambito urbano, su strada caratterizzata ambo i lati dalla presenza di recinzioni in rete metallica con muretto in c.a. alla base, pertinenziali alle proprietà private e accessi carrai alle abitazioni.

## 12. Descrizione sintetica dell'intervento e delle caratteristiche dell'opera

### **Tratto A** Breda – Via Cal di Breda

Ambito: Extraurbano - Urbano

Lunghezza complessiva: 1426 m

#### Inquadramento opere tratto A

Il percorso ciclopeditonale di progetto inizia in ambito extraurbano lungo la Strada Provinciale 59 in prossimità del centro abitato di Breda di Piave e si sviluppa in continuità con il percorso ciclopeditonale esistente a destra della viabilità comunale.

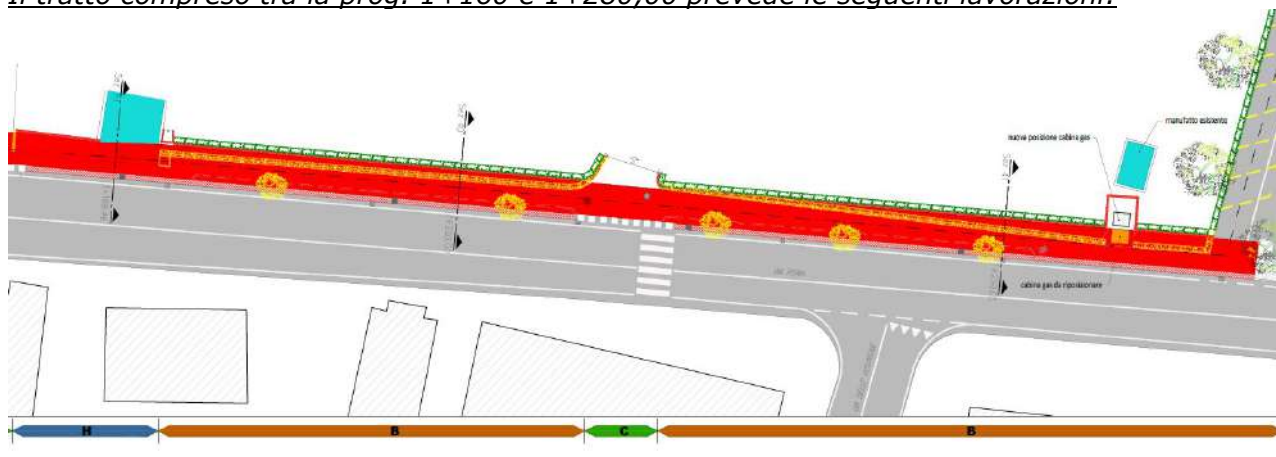
In questo punto, il progetto prevede un attraversamento ciclopeditonale per trasferire il percorso sul lato sinistro della strada che presenta una banchina stradale più spaziosa e quindi maggiormente adatta ad ospitare la pista ciclabile.

L'itinerario ciclopeditonale di larghezza pari a 3,00 metri, si sviluppa in sede propria separato dalla sezione stradale da un cordolo spartitraffico. Vista la dimensione ridotta della sezione stradale, per realizzare il percorso è necessario spostare di circa 2,50 metri verso sinistra il fosso esistente a lato strada. In assenza di fosso laterale, il percorso è realizzato sulla banchina (sterrata o asfaltata) esistente. Dopo 250 metri il percorso attraversa il Rio Fossalton: in questo punto è prevista la realizzazione di una passerella ciclo-pedonale di lunghezza pari a 5,00 metri.

Il tracciato continua per 500m fino all'ingresso del centro storico di Breda di Piave senza particolari interruzioni. In alcuni brevi tratti, tuttavia, il progetto prevede la demolizione di strutture esistenti a lato strada (recinzioni, muretti e siepi) per permettere il passaggio della pista ciclo-pedonale. Nell'ambito urbano, lungo Via Roma, si propone invece di tombinare il canale a lato strada per creare un percorso lineare in continuità con i passi carrabili esistenti. Come in ambito extraurbano, in assenza di fosso laterale, il percorso è realizzato sulla banchina (sterrata o asfaltata) esistente. Dopo circa un chilometro dal punto di partenza, il percorso incontra il Rio Musestrelle che scorre parallelo all'asse stradale per circa 60 metri. In questo punto, il progetto prevede la realizzazione di una passerella ciclo-pedonale a sbalzo. Il percorso prosegue poi lungo il marciapiede esistente con fondo in porfido e delimitato da cordonata che necessita di essere allargato da 2,10 a 3,00 metri. Nel segmento finale, il percorso devia in direzione della Chiesa parrocchiale "San Paolo" e si collega al percorso in progetto (ciclopedonale Piruea) tramite una passerella di nuova realizzazione.

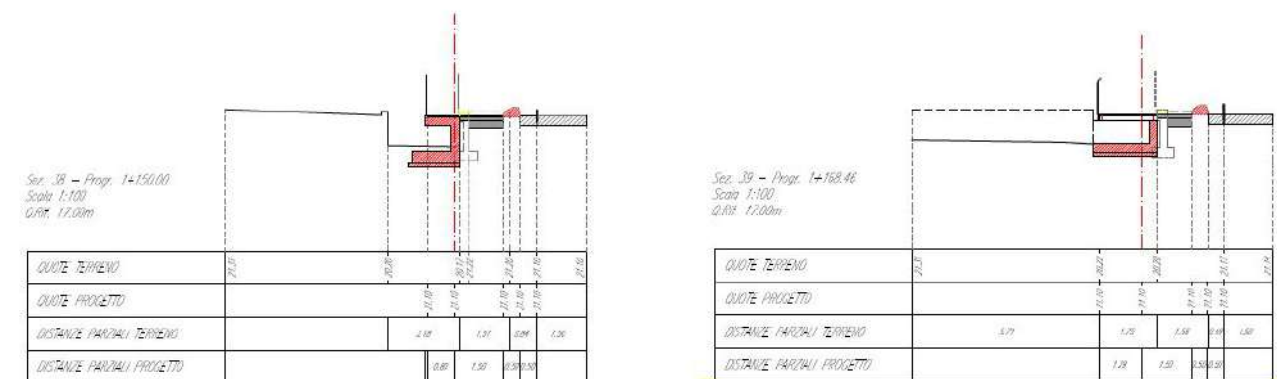
### Opere in ambito vincolato Tratto A

Il tratto compreso tra la prog. 1+160 e 1+280,00 prevede le seguenti lavorazioni:



Estratto Tav.3.1.7 Tratto A.7

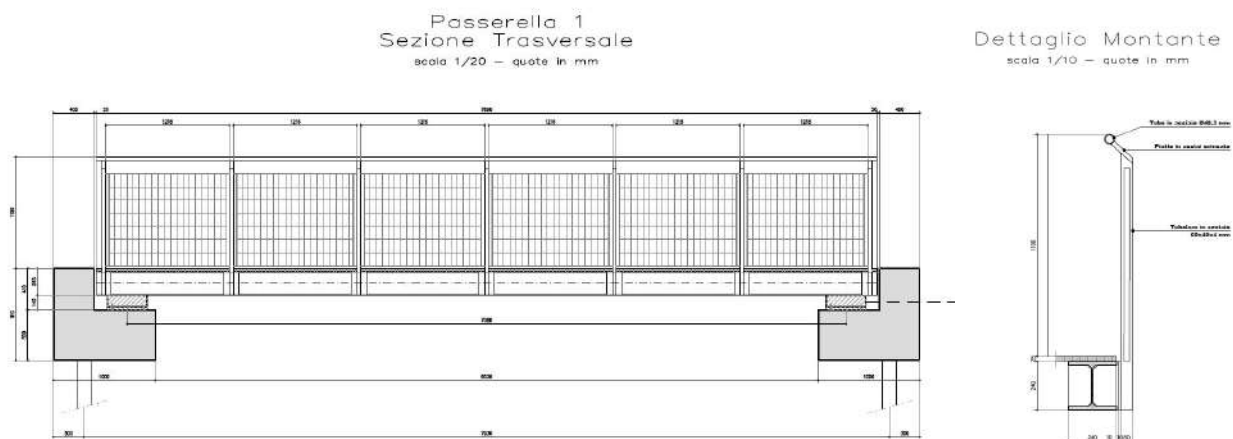
Prog. 1+160,00 -> 1+173,60: Il percorso ciclabile sarà realizzato parte sulla sede del marciapiede esistente e parte in allargamento a sbalzo su canale d'acqua. La parte a sbalzo prevede la realizzazione di struttura di fondazione ed elevazione in c.a. che garantirà il deflusso delle acque e il corretto e necessario appoggio per la struttura metallica orizzontale che permetterà l'allargamento della sede ciclabile. La struttura metallica, composta da profilati metallici zincati con forma e dimensione secondo i calcoli strutturali, avrà un impalcato ciclabile in grigliato in acciaio elettrosaldato zincato a caldo, al fine di mantenere una permeabilità visiva del sottostante canale d'acqua. L'attuale parapetto presente lungo il marciapiede sarà rimosso e sostituito con parapetto metallico in acciaio zincato, costituito da ritti, grigliato e corrimano in tubolare metallico posto lungo il bordo della nuova struttura a sbalzo. Sull'esistente parte di marciapiede, sarà eseguita la fresatura del manto stradale e posto in opera il cordolo spartitraffico in c.a.



Estratto Tav.3.1.7 Tratto A.7

Prog. 1+173,60 -> 1+280,00: La pista ciclopedonale bidirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 3,00 m. Dato lo spazio insufficiente, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni e siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi. Alla prog. 1+260,00 è presente un manufatto denominato cabina gas che sarà spostata in allineamento con il muro di confine verso la proprietà privata.

Il tratto compreso tra la prog. 1+410,00 e 1+420,00 prevede la realizzazione di una passerella ciclabile che consente l'attraversamento del Fiume Musestre. La passerella presenta una larghezza netta del piano pedonabile di 2,80 m e lunghezza 8.90 m. La passerella in progetto è realizzata con n.3 travi principali HEB240 collegate trasversalmente con 5 profili IPE240 in modo da dividere la lunghezza della passerella in tre campi uguali, l'impalcato sarà controventato con tondi f24. L'intera struttura metallica sarà in acciaio zincato a caldo. Il piano di calpestio è realizzato con grigliato metallico zincato e bordato, caratterizzato da una maglia 15x76 e barre portanti di sezione 25mm x 3mm, ordite nella direzione trasversale della passerella. Le fondazioni sono caratterizzate da un cordolo in c.a. su ciascun lato della passerella, dotato di paraghiaia, e nel quale si ammorsano n.3 micropali che realizzano le fondazioni profonde per la struttura. I parapetti, posti su ambo i lati della passerella saranno realizzati struttura metallica in acciaio zincato, costituito da ritti, grigliato e corrimano in tubolare metallico.



Estratto Tav.S.2.2 Passerella Tratto A

**Tratto D** Saletto Candelù – via Molinetto  
Ambito: Extraurbano – Periurbano - Urbano  
Lunghezza complessiva: 2972 m

#### Inquadramento opere tratto D

Il tratto collega la Frazione di Candelù con Saletto di Piave lungo la SP57 per una lunghezza complessiva di circa tre chilometri. A seguito di un'attenta valutazione della documentazione raccolta in fase di sopralluogo e rilievo, si è ritenuto più conveniente la scelta di un percorso promiscuo ciclopedonale monodirezionale per senso di marcia di larghezza pari a 1,5 metri fino all'incrocio con Via Argine di Piave. Dati lo scarso spazio disponibile e la prossimità di diversi edifici residenziali al confine stradale, questa scelta si è rilevata l'alternativa progettuale più semplice a livello tecnico ed economico. Le due piste monodirezionali sono comunque connesse, all'inizio e alla fine del tratto, da due attraversamenti con lanterna semaforica a chiamata per garantire la massima sicurezza degli utenti. A protezione delle piste sarà realizzato un cordolo prefabbricato in cemento lato strada.

In questo tratto risultano di particolare importanza l'attraversamento del Canale Piavesella e del Rio Fossalon. Il primo avviene a circa 100 metri dall'inizio del percorso grazie alla

realizzazione di una passerella a lato del ponte esistente lunga 6 metri. In corrispondenza del Rio Fossalon, a metà del percorso, l'attraversamento prevede una passerella sul lato di sinistro di 7 metri e, successivamente, una passerella sul lato destro della stessa lunghezza.

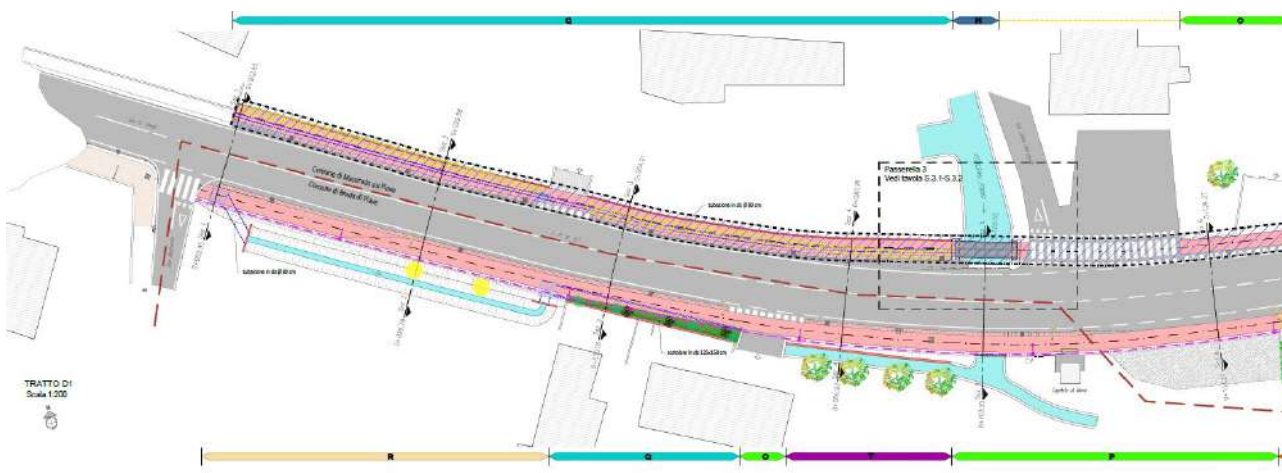
In ambito extraurbano, data la dimensione ridotta della sezione stradale, per realizzare il percorso è necessario spostare di circa 2,50 metri verso l'esterno i fossi esistenti a lato strada. In assenza di fosso laterale, il percorso è realizzato sulla banchina (sterrata o asphaltata) esistente. In alcuni brevi tratti, il progetto prevede la demolizione delle strutture esistenti a lato strada (recinzioni, muretti e siepi) per permettere il passaggio della pista ciclo-pedonale.

In ambito periurbano, si propone invece di tominare i canali a lato strada per creare dei percorsi lineari in continuità con i passi carrabili esistenti. In alcuni segmenti, il progetto prevede di rimuovere le recinzioni e muretti esistenti, oltre a tominare il canale a lato strada per creare un percorso lineare in continuità con i passi carrabili esistenti.

In prossimità dell'incrocio con Via Argine di Piave, per un breve tratto di circa 50 metri, il progetto propone di modificare la sezione del canale esistente sul lato destro della strada e realizzare un muro di sostegno che permetta lo sviluppo della pista monodirezionale in questo segmento. L'itinerario prosegue in ambito urbano sul lato destro di Via Molinetto grazie a una pista bidirezionale in sede propria che sarà realizzata sulla banchina esistente. In alcuni brevi tratti, il progetto prevede la demolizione di strutture secondarie esistenti a lato strada quali recinzioni, muretti e siepi. Giunti a Piazza Vittorio Veneto, il percorso attraversa Via Massimiliano Davanzo e si congiunge all'itinerario ciclabile esistente sul lato sinistro della strada.

#### Opere in ambito vincolato Tratto D

Il tratto compreso tra la prog. 0+000 e 0+410,00 prevede le seguenti lavorazioni:



Estratto Tav.3.2.1 Tratto D.1

Prog. 0+000,00 -> 0+025,00: La pista ciclabile monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Vista la stretta vicinanza del fossato al confine della sede stradale, è necessario lo spostamento verso l'esterno di quest'ultimo di circa 2,50m. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, incanalamento delle acque meteoriche, nonché la posa delle cordone laterali. Sono previsti scarifica, modellazione del terreno per realizzazione del nuovo fosso di guardia, strato di separazione in TNT, realizzazione dei rilevati, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordone spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, realizzazione di banchine inerbiti ai bordi della pista e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

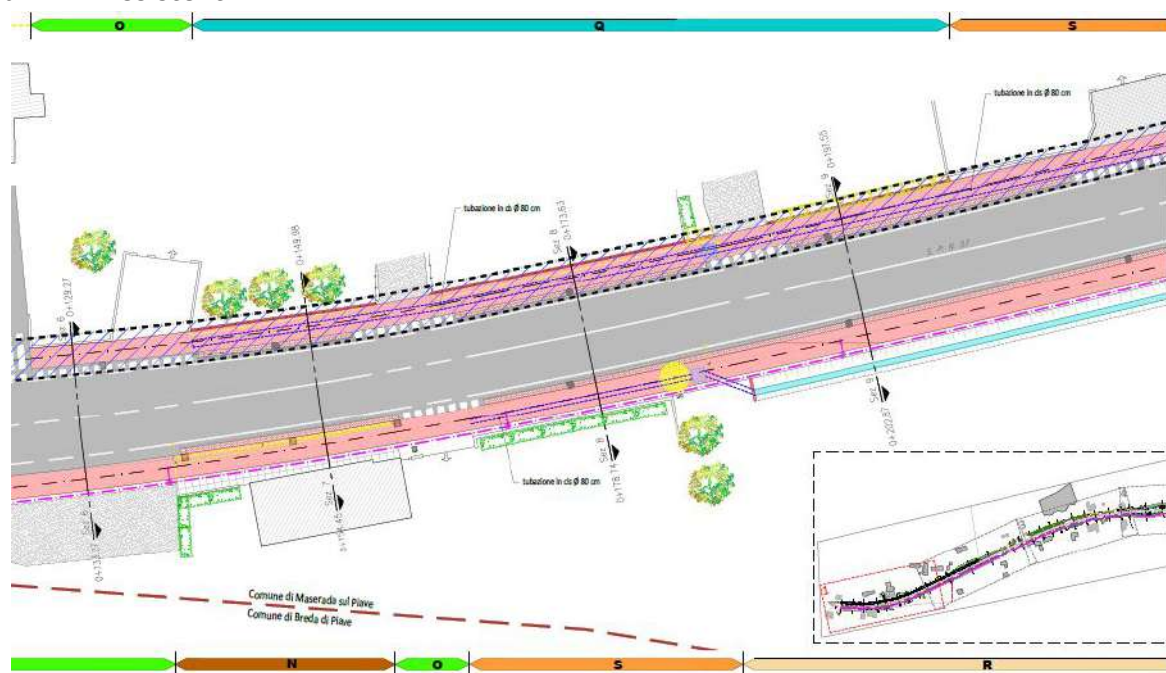
Prog. 0+025,00 -> 0+053,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Dato lo spazio insufficiente, oltre la tominatura del fossato lato strada, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni, siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Sono previsti scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato

Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 0+053,00 -> 0+100,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Viste le differenti quote e la stretta vicinanza del fossato al confine della sede stradale, è necessaria la realizzazione di un muro di sostegno. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Sono previsti scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, realizzazione del muro di sostegno e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 0+100,00 -> 0+141,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m ed è realizzata sulla banchina sterrata esistente a lato strada. Si prevede la posa di tessuto non tessuto, esecuzione del sottofondo con cassonetto in materiale arido, soletta in calcestruzzo armato e posa del manto superficiale di pavimentazione in asfalto, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Sono previsti scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 0+141,00 -> 0+168,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Dato lo spazio insufficiente, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni e siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

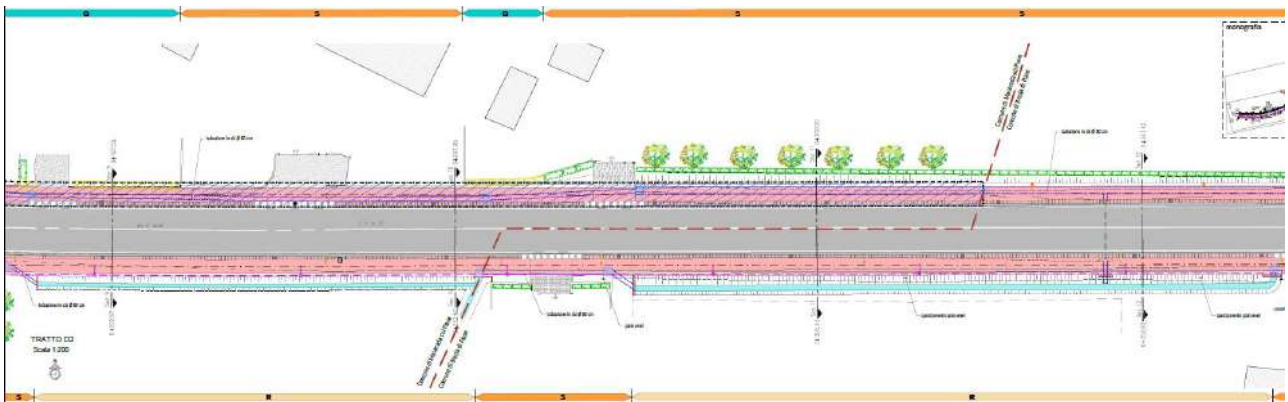


Estratto Tav.3.2.1 Tratto D.1

Prog. 0+168,00 -> 0+192,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 0+192,00 -> 0+255,00: La pista ciclabile monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Vista la stretta vicinanza del fossato al confine della sede stradale, è necessario lo spostamento verso l'esterno di quest'ultimo di circa 2,50m. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, incanalamento delle acque meteoriche, nonché la posa delle cordonate laterali. Sono previsti scarifica, modellazione del terreno per realizzazione del nuovo fosso di guardia, strato di separazione in TNT, realizzazione dei rilevati, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, realizzazione di banchine inerbite ai bordi della pista e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 0+255,00 -> 0+278,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.



Estratto Tav.3.2.2 Tratto D.2

Prog. 0+278,00 -> 0+373,00: La pista ciclabile monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Vista la stretta vicinanza del fossato al confine della sede stradale, è necessario lo spostamento verso l'esterno di quest'ultimo di circa 2,50m. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, incanalamento delle acque meteoriche, nonché la posa delle cordonate laterali. Sono previsti scarifica, modellazione del terreno per realizzazione del nuovo fosso di guardia, strato di separazione in TNT, realizzazione dei rilevati, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, realizzazione di banchine inerbite ai bordi della pista e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 0+373,00 -> 0+430,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per

interramento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

*Il tratto a sud della via Molinetto compreso tra la prog. 0+755 e 1+315,00 prevede le seguenti lavorazioni:*

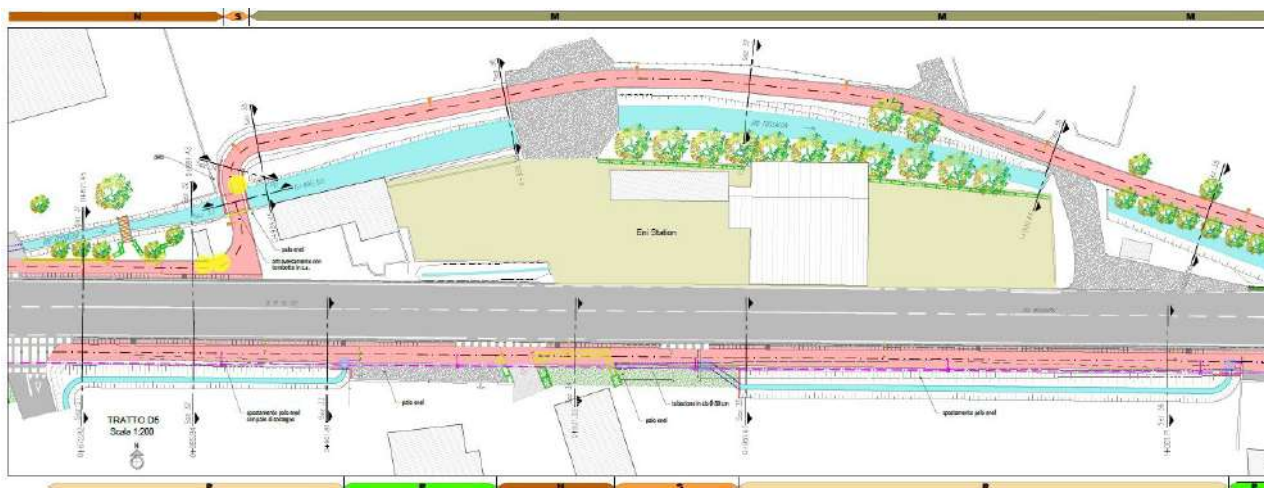


Estratto Tav.3.2.4 Tratto D.4

Prog. 0+755,00 -> 0+845,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Dato lo spazio insufficiente, oltre la tombinatura del fossato lato strada, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni, siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Sono previsti scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 0+845,00 -> 0+857,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Dato lo spazio insufficiente, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni e siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 0+857,00 -> 0+863,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Dato lo spazio insufficiente, oltre la tombinatura del fossato lato strada, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni, siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Sono previsti scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.



Estratto Tav.3.2.5 Tratto D.5

Prog. 0+863,00 -> 0+905,00: La pista ciclabile monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Vista la stretta vicinanza del fossato al confine della sede stradale, è necessario lo spostamento verso l'esterno di quest'ultimo di circa 2,50m. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, incanalamento delle acque meteoriche, nonché la posa delle cordonate laterali. Sono previsti scarifica, modellazione del terreno per realizzazione del nuovo fosso di guardia, strato di separazione in TNT, realizzazione dei rilevati, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, realizzazione di banchine inerbite ai bordi della pista e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

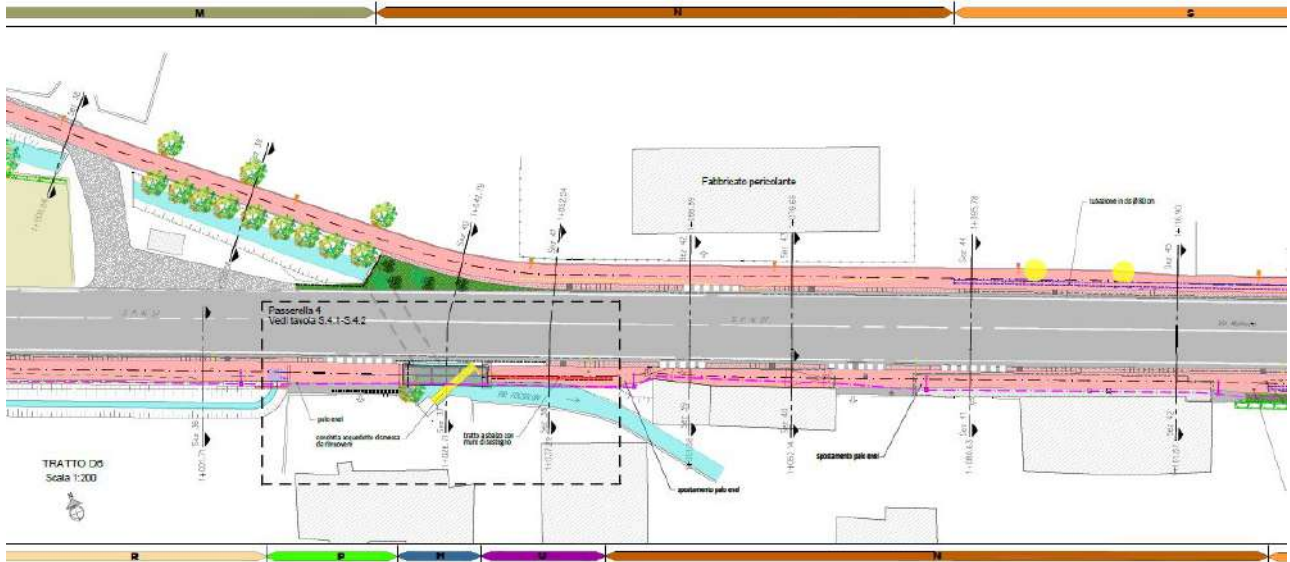
Prog. 0+905,00 -> 0+922,00: La pista ciclopeditonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Dato lo spazio insufficiente, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni e siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 0+922,00 -> 0+936,00: La pista ciclopeditonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 0+936,00 -> 0+951,00: La pista ciclopeditonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 0+951,00 -> 1+010,00: La pista ciclabile monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Vista la stretta vicinanza del fossato al confine della sede stradale, è necessario lo spostamento verso l'esterno di quest'ultimo di circa 2,50m. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione,

incanalamento delle acque meteoriche, nonché la posa delle cordonate laterali. Sono previsti scarifica, modellazione del terreno per realizzazione del nuovo fosso di guardia, strato di separazione in TNT, realizzazione dei rilevati, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, realizzazione di banchine inerbite ai bordi della pista e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.



Estratto Tav.3.2.6 Tratto D.6

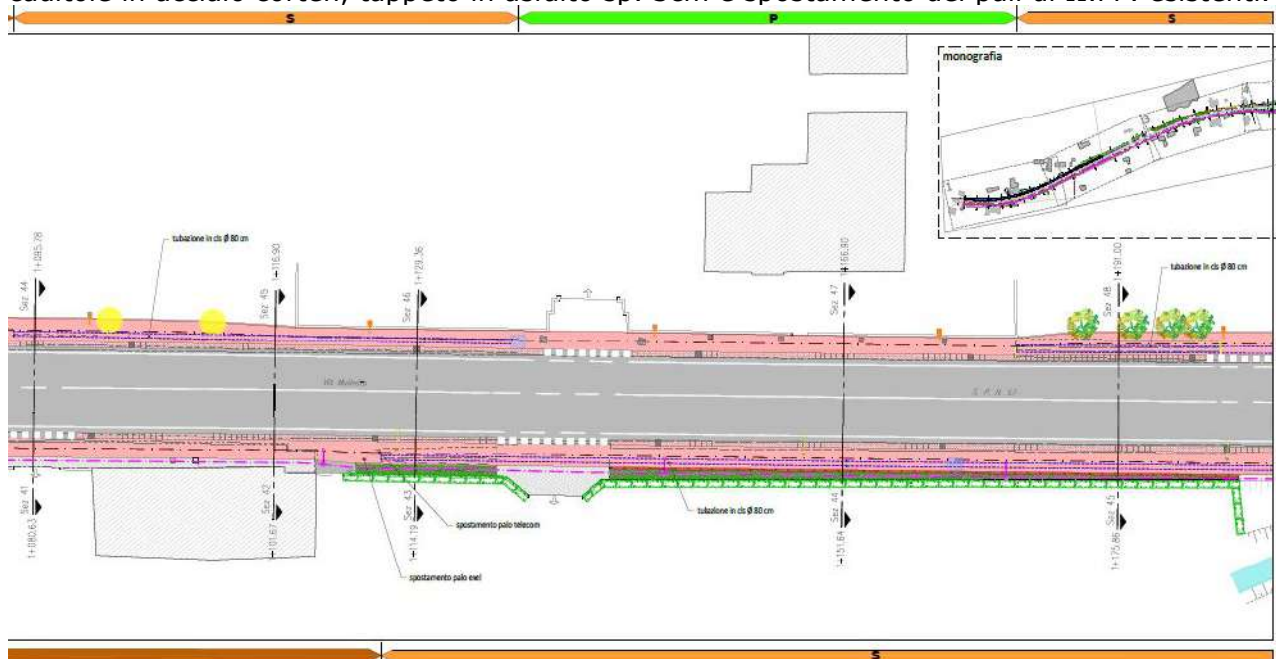
Prog. 1+010,00 -> 1+022,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Dato lo spazio insufficiente, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni e siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 1+022,00 -> 1+031,00: Tratto bidirezionale su passerella che prevede la realizzazione di una passerella ciclabile che consente l'attraversamento del Rio Fossalon. La passerella presenta una larghezza netta del piano pedonabile di 2,00 m e lunghezza 8.75 m. La passerella in progetto è realizzata con n.3 travi principali HEB200 collegate trasversalmente con 5 profili IPE240 in modo da dividere la lunghezza della passerella in tre campi uguali, l'impalcato sarà controventato con tondi f24. L'intera struttura metallica sarà in acciaio zincato a caldo. Il piano di calpestio è realizzato con grigliato metallico zincato e bordato, caratterizzato da una maglia 15x76 e barre portanti di sezione 25mm x 3mm, ordite nella direzione trasversale della passerella. Le fondazioni sono caratterizzate da un cordolo in c.a. su ciascun lato della passerella, dotato di paraghiaia, e nel quale si ammorsano n.3 micropali che realizzano le fondazioni profonde per la struttura. La passerella sul rio Fossalon presenta una spalla in sinistra idrografica fondata alla quota dell'alveo da cui parte un muro di sostegno della lunghezza di circa 12.00 m che consente di realizzare il piano viabile della pista ciclabile in parte su terrapieno ed in parte a sbalzo con soletta in c.a. incastrata al fusto del muro. Il muro presenta latezza dal piano di imposta delle fondazioni di 1.85m, fondazione con base di 1.50 m, spessore 0.40 m, ciabatta interna di 55 cm ed esterna di 70 cm; la parte in elevazione ha spessore di 25 cm così come lo sbalzo superiore della luce di 0.80 m. I parapetti, posti su ambo i lati della passerella saranno realizzati struttura metallica in acciaio zincato, costituito da ritti, grigliato e corrimano in tubolare metallico.

Prog. 1+031,00 -> 1+044,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Viste le differenti quote e la stretta vicinanza del fossato al confine della sede stradale, è necessaria la realizzazione di un muro a sbalzo. Sono

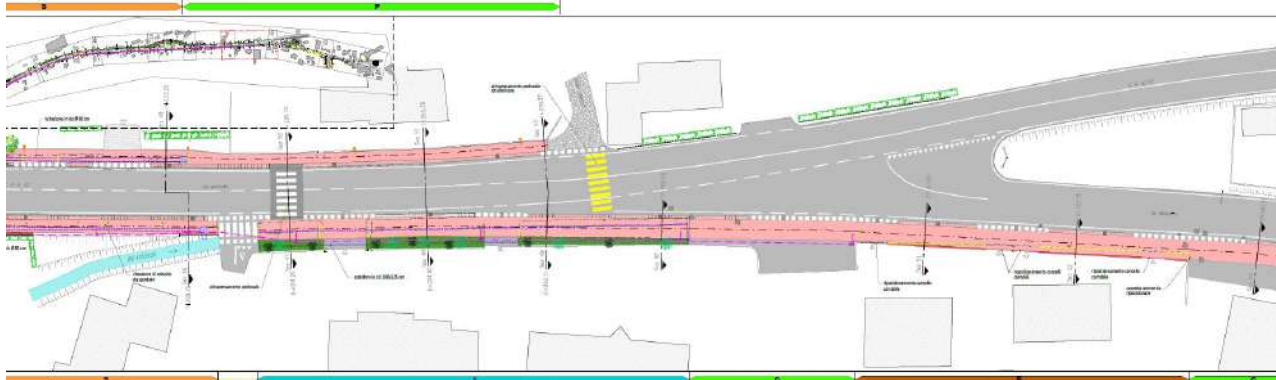
necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali.

Si prevede scarifica, realizzazione del muro a sbalzo, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm. Prog. 1+044,00 -> 1+111,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.



Estratto Tav.3.2.6 Tratto D.6

Prog. 1+111,00 -> 1+220,00 (0+000,00): La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.



Estratto Tav.3.2.7 Tratto D.7

Prog. 1+220,00 (0+000,00) -> 1+285,00 (0+065,00): La pista ciclopedonale bidirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 3,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 1+285,00 (0+065,00) -> 1+310,00 (0+090,00): La pista ciclopedonale bidirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 3,00 m ed è realizzata sulla banchina asfaltata esistente. Si prevede un intervento di scarifica e regolarizzazione del sottofondo, realizzazione della soletta in calcestruzzo armato e posa del manto superficiale di pavimentazione in asfalto nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede fresatura, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Prog. 1+310,00 (0+090,00) -> 1+315,00 (0+095,00): La pista ciclopedonale bidirezionale si sviluppa in corrispondenza di un percorso ciclabile già esistente che sarà allargato ad una larghezza utile di 3,00 m. Si prevede un intervento di scarifica e regolarizzazione del sottofondo, realizzazione della soletta in calcestruzzo armato e posa del manto superficiale di pavimentazione in asfalto nonché la posa delle cordonate laterali. Nel tratto di nuova costruzione è necessario un intervento di esecuzione del sottofondo. L'intervento prevede infine la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni e siepi e ricollocazione delle stesse. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi e spostamento dei pali di II.PP. esistenti.

Il tratto a nord della via Molinetto compreso tra la prog. 0+755 e 1+315,00 prevede le seguenti lavorazioni:



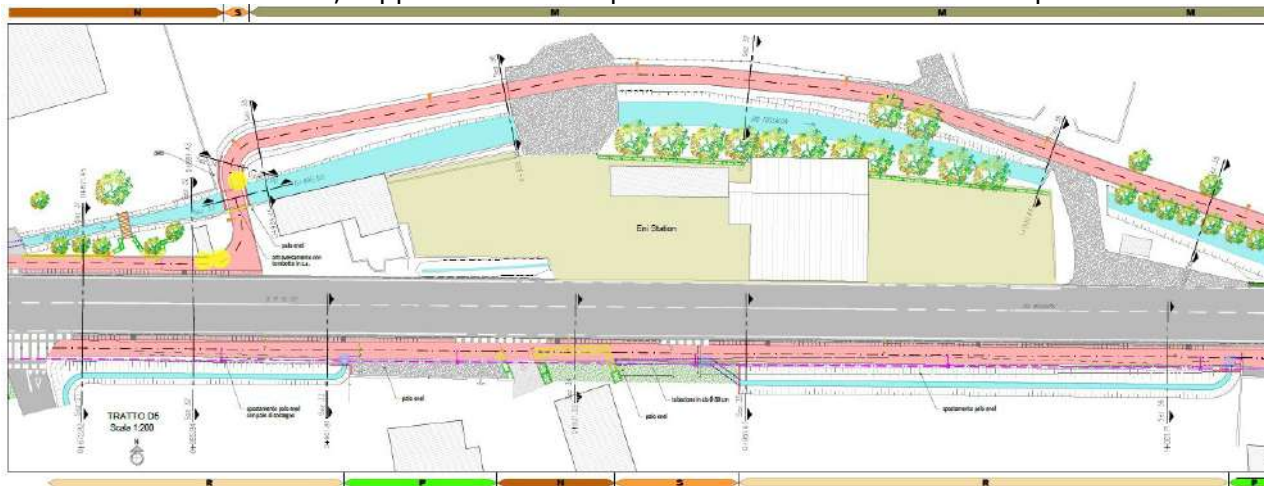
Estratto Tav.3.2.4 Tratto D.4

Prog. 0+755,00 -> 0+791,00: La pista ciclabile monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Vista la stretta vicinanza del fossato al confine della sede stradale, è necessario lo spostamento verso l'esterno di quest'ultimo di circa 2,50m. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, incanalamento delle acque meteoriche, nonché la posa delle cordonate laterali. Sono previsti scarifica, modellazione del terreno per realizzazione del nuovo fosso di guardia, strato di separazione in TNT, realizzazione dei rilevati, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda

rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, realizzazione di banchine inerbite ai bordi della pista e realizzazione di nuovi pali di II.PP.

Prog. 0+791,00 -> 0+865,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e realizzazione di nuovi pali di II.PP.

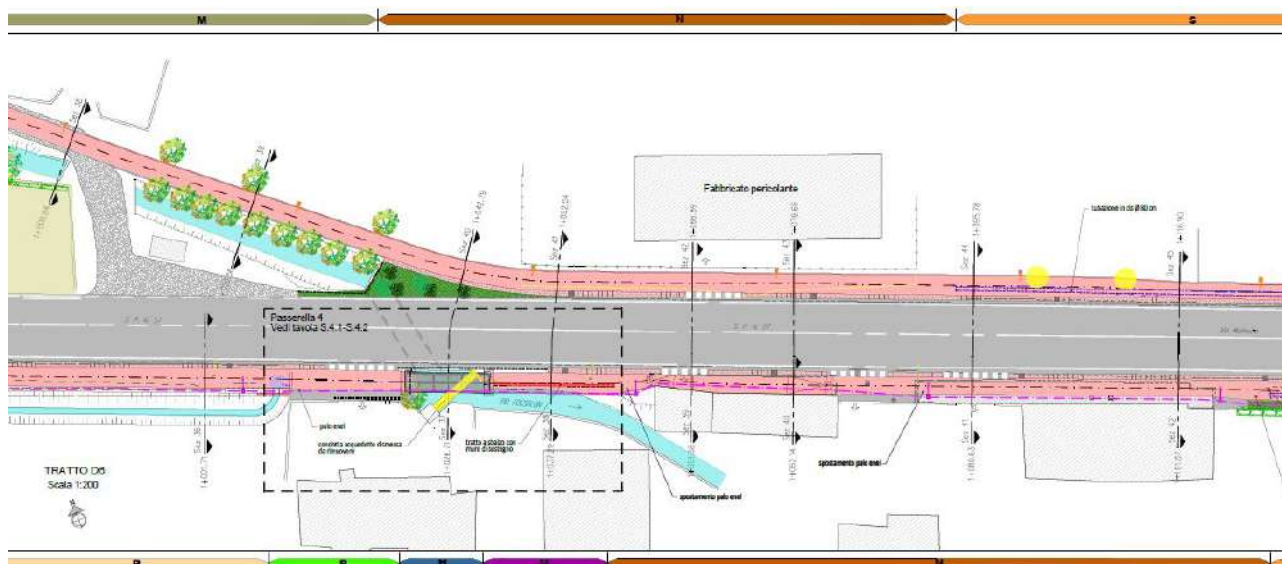
Prog. 0+865,00 -> 0+894,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e realizzazione di nuovi pali di II.PP.



Estratto Tav.3.2.5 Tratto D.5

Prog. 0+894,00 -> 0+900,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e realizzazione di nuovi pali di II.PP.

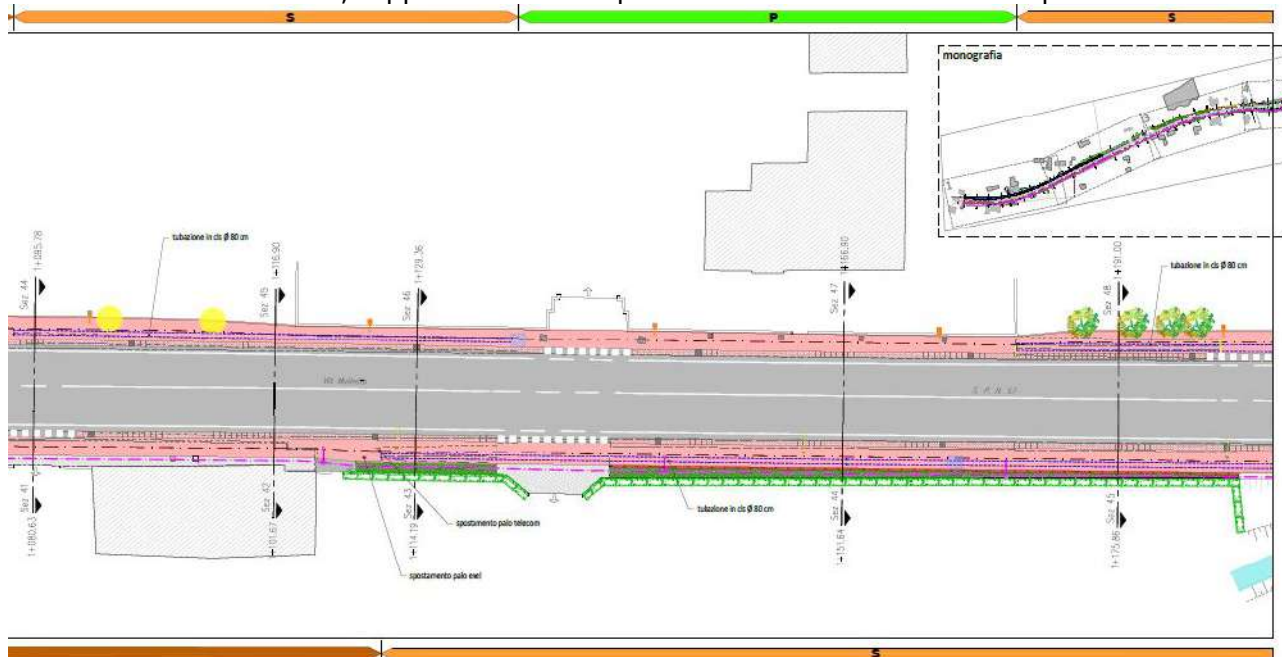
Prog. 0+900,00 -> 1+035,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa oltre il fosso lato strada su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m ed è realizzata sul terreno esistente. Si prevede la posa di tessuto non tessuto, esecuzione del sottofondo con cassonetto in materiale arido, soletta in calcestruzzo armato e posa del manto superficiale di pavimentazione in asfalto delimitato da un lama in acciaio corten. Saranno inoltre installati i tubi corrugati per cavidotti. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, bordo di delimitazione con lama in acciaio corten, dim 8x80mm, tappeto in asfalto sp. 3cm, realizzazione di banchine inerbite ai bordi della pista e realizzazione di nuovi pali di II.PP.



Estratto Tav.3.2.6 Tratto D.6

Prog. 1+035,00 -> 1+094,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e realizzazione di nuovi pali di II.PP.

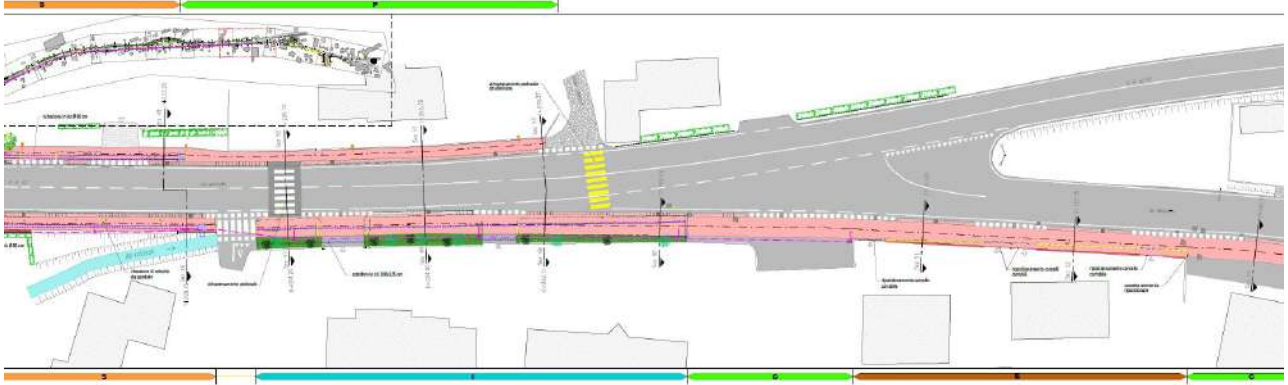
Prog. 1+094,00 -> 1+139,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordonate laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordonata spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e realizzazione di nuovi pali di II.PP.



Estratto Tav.3.2.6 Tratto D.6

Prog. 1+139,00 -> 1+182,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Dato lo spazio insufficiente, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni e siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi e realizzazione di nuovi pali di II.PP.

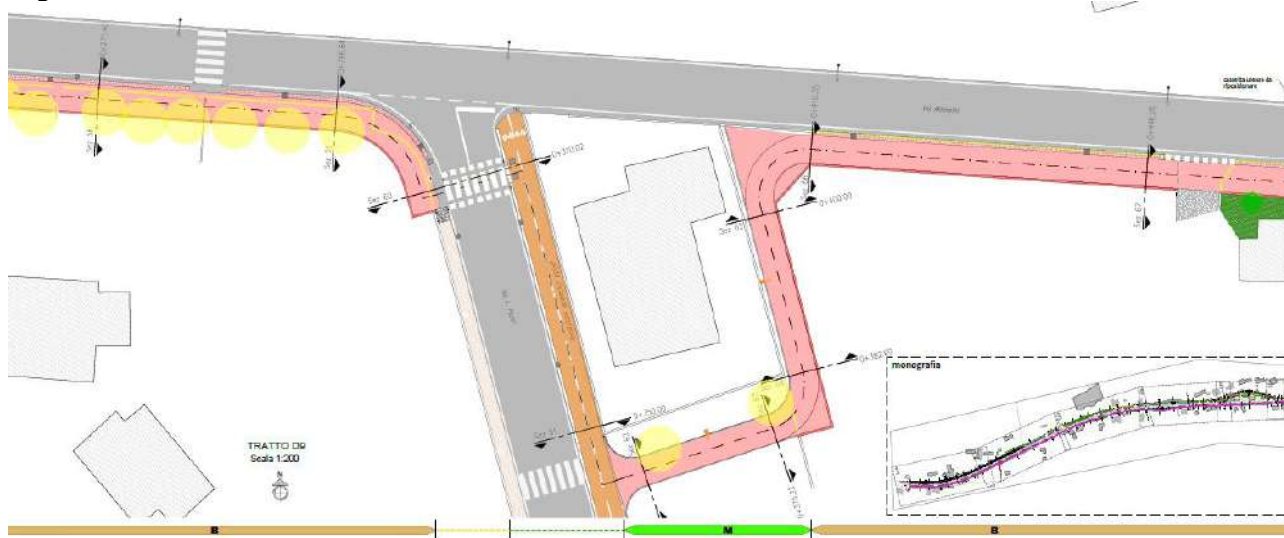
Prog. 1+182,00 -> 1+226,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. È necessaria la tombinatura del fossato lato strada. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, realizzazione di rilevati e posa di tubazione in cls diam 600 per interrimento fosso, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm e realizzazione di nuovi pali di II.PP.



Estratto Tav.3.2.7 Tratto D.7

Prog. 1+226,00 -> 1+279,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m. Dato lo spazio insufficiente, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni e siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi e realizzazione di nuovi pali di II.PP.

Il tratto a sud della via Molinetto compreso tra la prog. 0+271,40 e 0+450,00 prevede le seguenti lavorazioni:



Estratto Tav.3.2.9 Tratto D.9

Prog. 0+271,40 -> 0+311,00: La pista ciclopedonale bidirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 3,00 m. Dato lo spazio insufficiente, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni e siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi.

Prog. 0+350,00 -> 0+376,00: La pista ciclopedonale monodirezionale si sviluppa oltre il fosso lato strada su sede propria con una larghezza utile di 2,00 m ed è realizzata sul terreno esistente. Si prevede la posa di tessuto non tessuto, esecuzione del sottofondo con cassonetto in materiale arido, soletta in calcestruzzo armato e posa del manto superficiale di pavimentazione in asfalto delimitato da un lama in acciaio corten. Saranno inoltre installati i tubi corrugati per cavidotti. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, bordo di delimitazione con lama in acciaio corten, dim 8x80mm, tappeto in asfalto sp. 3cm, realizzazione di banchine inerbite ai bordi della pista. In questo tratto saranno rimosse alberature esistenti.

Prog. 0+376,00 -> 0+450,00: La pista ciclopedonale bidirezionale si sviluppa su sede propria con una larghezza utile di 3,00 m. Dato lo spazio insufficiente, l'intervento prevede la demolizione di alcune strutture presenti quali muretti, recinzioni e siepi e ricollocazione delle stesse. Sono necessari interventi di esecuzione del sottofondo e del manto superficiale di pavimentazione, l'incanalamento delle acque meteoriche nonché la posa delle cordone laterali. Si prevede scarifica, strato di separazione in TNT, formazione del cassonetto in materiale arido sp.30cm, posa di cavidotto pvc corrugato Ø120 per predisposizione futuri impianti con banda rilevatrice, soletta in cls armata con r.e. sp.10cm, posa di cordona spartitraffico in c.a con caditoie in acciaio corten, tappeto in asfalto sp. 3cm, rifacimento dei muretti di proprietà esistenti con recinzione o piantumazione di nuove siepi.

### **13. Effetti conseguenti alla realizzazione dell'opera:**

Il progetto dell'itinerario ciclopedonale oggetto della presente relazione, è un'azione volta a favorire la mobilità dolce ed aumentare la sicurezza stradale. Esso rappresenta inoltre un'opportunità di incentivazione dello sviluppo economico e culturale del territorio, valorizzando i luoghi attraversati e portando il ciclista a conoscere la storia, la cultura, le tradizioni, i prodotti ed il paesaggio trevigiano.

Gli interventi previsti dal progetto definitivo - esecutivo hanno quindi l'obiettivo di completare ed integrare funzionalmente la rete della mobilità dolce presente nel Comune di Breda di Piave.

Il progetto prevede un miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale mediante la realizzazione di due percorsi ciclopeditoni. I percorsi sono progettati in sede propria, separati dalla sede stradale da un elemento spartitraffico, interrotto in corrispondenza degli accessi carrai esistenti.

### **Aspetti archeologici**

La ricerca effettuata sui documenti di pianificazione comunale - P.I. tav. 3 "carta delle fragilità" non ha evidenziato zone, aree o luoghi a rischio archeologico sovrapponibili alle aree oggetto di intervento.

I due interventi si sviluppano quasi integralmente lungo strade provinciali (SP 59 per il tratto A e SP 57 per il tratto D) in parte prevalente in contesto urbanizzato di centro urbano e/o periurbano, che ha in parte annullato nel tempo la differenza di quota tra il piano originario di campagna e l'asse stradale esistente; altri tratti si sviluppano in contesto extraurbano dove il piano stradale, costruito in rilevato, si trova ad una quota più elevata rispetto al piano di campagna.

Nel primo caso, che interessa la via Roma (nel tratto A) e la via Molinetto (tratto D), dove esistono già lunghi tratti di banchina stradale e di recinzioni private latitanti, gli scavi interessano strati di materiale riportato e non di interesse archeologico. Anche per il completamento dei collettori di scarico si tratta di intervenire nello spazio dei fossi di guardia, così come per la sostituzione di altri manufatti (pozzetti, tombotti, etc.) si interviene in siti già compromessi da interventi precedenti.

Nei tratti extraurbani la realizzazione dell'allargamento della sede stradale, per ricavare la nuova pista ciclopeditona, prevede la realizzazione di riporto di terreno per raggiungere la quota richiesta, interessando il piano di campagna con un modesto scavo del terreno superficiale dell'ordine di circa 30-40 cm, per rimuovere lo strato di terreno superficiale con presenza di integrazioni organiche (strato delle lavorazioni agrarie) non idoneo a sostenere il riporto di materiale arido necessario ed evitare deformazioni e cedimenti.

Analogamente, per la realizzazione dei fossi di guardia, si opera prevalentemente all'interno dello spessore dello strato delle lavorazioni agrarie.

In considerazione di quanto sopra esposto, le superfici dell'intervento non ricadono nelle aree a rischio archeologico individuate dal P.I., interessando aree urbanizzate già assoggettate in passato da interventi antropici e, per il resto, non sembrano interessare strati di interesse archeologico in quanto dette aree saranno soggette a scavi superficiali di spessore comparabile alle profondità delle lavorazioni agricole, non superiori a 30-40 cm.

## **14. Mitigazione dell'impatto dell'intervento**

Non si evidenziano effetti significativi conseguenti alla realizzazione dell'opera sugli elementi o sugli aspetti tutelati.

### *Con riferimento all'ubicazione:*

I tratti di pista ciclabile, che interessano l'area soggetta a vincolo paesaggistico, hanno uno sviluppo limitato.

Gli interventi sono previsti in ambito già antropizzato, non modificano sostanzialmente l'uso dei luoghi, sono conformi alle disposizioni della pianificazione territoriale e non incidono sugli elementi importanti dal punto di vista ambientale.

### *Con riferimento all'intervento:*

La scelta della tipologia costruttiva, del disegno architettonico e dei materiali è mutuata da numerose esperienze analoghe in contesti similari (si citano ad esempio, sempre nel Comune di Breda di Piave, i tratti F e G appena ultimati e realizzati secondo le indicazioni del Piano Comunale della Mobilità dolce a cui l'intervento in oggetto da attuazione) ed ha tenuto in debita considerazione l'ubicazione territoriale e le caratteristiche ambientali e paesaggistiche del contesto in cui è inserita.

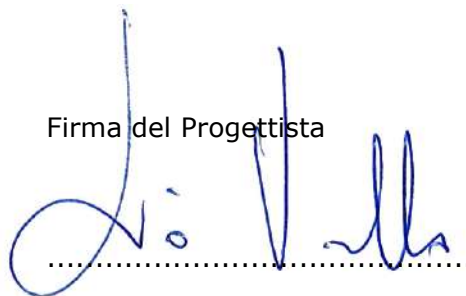
Pertanto non essendoci effetti negativi significativi non sono necessarie particolari misure di mitigazione.

Breda di Piave, marzo 2022

Firma del Richiedente

.....

Firma del Progettista



Allegati: Progetto definitivo – esecutivo

**15. Motivazione del rilascio dell'autorizzazione e per eventuali prescrizioni da parte dell'amministrazione competente**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Firma del Responsabile

.....

**16. Eventuale diniego o prescrizioni della soprintendenza competente**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Firma del Soprintendente o del Delegato

.....