

 Comune di ANACAPRI	Numero 15	Data 27/04/2019
---	--------------------------------	--------------------------------------

DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO:

PRESA D'ATTO DELLA CONCLUSIONE DELL'ITER FINALIZZATO ALL'APPROVAZIONE PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). PROPOSTA AL CONSIGLIO COMUNALE.

L'anno 2019 addì 27 del mese di Aprile alle ore 09.00 nella sala delle adunanze consiliari del Comune suddetto, ai sensi dell'art. 14 della Legge 25.3.1993 n. 81 e in seguito ad avvisi scritti, consegnati nei termini e nei modi prescritti dal vigente Statuto Comunale, si è riunito il Consiglio Comunale in

- ☐ prima convocazione
- ☐ seconda convocazione
- ☐ d'urgenza

All'appello risultano :

Cognome e Nome	Qualifica	Presente
CERROTTA FRANCESCO	Sindaco	SI
MAZZARELLA PASQUALE	Vice Sindaco	SI
BONOMI BRUNA	Consigliere	NO
COPPOLA MASSIMO	Consigliere_Ass	SI
VIVO FEDERICA	Consigliere	SI
FARACE CATERINA	Consigliere_Ass	SI
FERRAIUOLO MASSIMILIANO	Consigliere	SI
RUBINO RAFFAELLO	Consigliere	NO
MEO VERONICA	Consigliere	SI
ALBERINO ANTONINO	Consigliere	NO
PELLI STEFANIA	Consigliere	SI
TERMINIELLO NATALINA	Consigliere	SI
D'AMBROSIO PIETRO	Consigliere	SI

Totale presenti:	10	/	Totale assenti:	3
-------------------------	-----------	----------	------------------------	----------

Assiste il Segretario comunale Dr. CAPUANO LORENZO, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. CERROTTA FRANCESCO nella qualità di Sindaco assume la Presidenza e dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto regolarmente iscritto all'ordine del giorno;

Dato atto che sulla proposta della presente deliberazione:

- () Il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica:
- () Il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 c. 1 del D. Lgs. N. 267/2000 hanno espresso parere: **FAVOREVOLE**, che viene allegato al presente atto.

Il Sindaco passa all'esame del punto 8 all'ordine del giorno dell'odierna seduta e relaziona sulla proposta agli atti del Consiglio a firma del Responsabile del Settore Polizia Municipale

IL RESPONSABILE DEL SETTORE DI POLIZIA MUNICIPALE

Premesso che:

- **tra i principali** obiettivi di buon governo di una Amministrazione vi è quello di promuovere iniziative tese al miglioramento della qualità della vita dei propri concittadini sostenendo azioni tese allo sviluppo nel campo socio economico ed ambientale;
- **il Piano Urbano** della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un documento strategico previsto dall'art. 22 della legge n. 340 del 24/11/2000 che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso a ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;
- **la Commissione** Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 "Le Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile" che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS;
- **Il PUMS** integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione";
- **il Ministero** delle Infrastrutture ha approvato le Linee guida nazionali per la redazione dei PUMS, con Decreto del 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 (GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017)";
- **tale Decreto**, tra l'altro, all'art. 1 dispone che i Comuni e "le città metropolitane procedono, avvalendosi delle linee guida adottate con il presente decreto, alla definizione dei PUMS al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, pertanto esso diventa condizione necessaria per accedere ai finanziamenti europei, nazionali e regionali;

Considerato che:

- **in tale ottica** e di concerto con il Comune di Capri nel corso degli anni passati è stata avviata la procedura per la redazione di un Piano Urbano di Mobilità Sostenibile attraverso il quale si potessero governare processi e definire azioni volte al miglioramento della qualità della vita e degli spazi urbani da destinare a tale tipologia di mobilità, ai sistemi ettometrici ed ai sistemi di mobilità elettrica proposti in alternativa a quelli su gomma promuovendo la diminuzione dei veicoli privati e pubblici, soddisfacendo la variegata domanda di mobilità delle persone in uno scenario caratterizzato, nel prossimo decennio, dalla realizzazione della funicolare che collegherà Marina Grande – Capri –Anacapri, determinando, quindi, una vera e propria "rivoluzione" del sistema di trasporto pubblico locale.
- **lo stesso Piano** è stato redatto in piena coerenza con le norme vigenti a livello europeo e nazionale in tema di redazione dei piani urbani della mobilità sostenibile e, per quanto rilevante, dei piani urbani del traffico;

Visti

- l'art.22 della legge 24 novembre 2000 n. 340;
- la comunicazione COM (2009) 490 del 30 settembre 2009 avente per oggetto "Piano di azione sulla mobilità urbana";
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 27 maggio 2016 n. 194;
- il Decreto Legislativo 16 dicembre n. 257;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017, pubblicato sulla G.U. – serie generale n. 233 del 05 ottobre 2017, avente per oggetto “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’art. 3 comma 7 del Decreto Legislativo 16 dicembre n. 257;

Viste:

- **la deliberazione** di Giunta Comunale n. 145 del 02 agosto 2017 con la quale sono stati dati indirizzi al Responsabile del Settore Tecnico di adottare tutti gli atti amministrativi per la redazione del PUMS;
- **la determina** dirigenziale n. 209 del 08/08/2017 del settore tecnico con la quale si incaricava la Soc.tà Sintagma s.r.l.- Gruppo Class s.p.a.- della redazione del PUMS;
- **la deliberazione** di Giunta Comunale n. 286 del 19 dicembre 2018 con la quale è stato adottato il PUMS, avviando il percorso partecipativo attraverso la fase di pubblicizzazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, mediante pubblicazione dello stesso all’Albo Pretorio on line di questo Ente sul sito istituzionale e su tutti i canali sociali istituzionali, per un periodo di trenta giorni, per consentire agli interessati di muovere obiezioni e/o eventuali osservazioni che potessero contribuire al miglioramento dello stesso;

Considerato che la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile dell’Isola di Capri è avvenuta seguendo le linee guida dettate dalle Amministrazioni Comunali di Capri ed Anacapri e che lo stesso è stato articolato nei seguenti elaborati descrittivi:

1. **QUADRO CONOSCITIVO**, ovvero una accurata analisi per la ricostruzione del funzionamento del sistema della mobilità e delle sue criticità mediante:
 - Interviste alle polarità e ai plessi scolastici con distribuzione dei questionari;
 - Conteggio dei flussi di traffico;
 - Interviste effettuate in località Marina Grande ove insiste il porto;
 - Individuazione dei punti di sosta sull’intero territorio isolano;
 - Analisi del sistema di trasporto esterno all’auto;
 - Analisi del sistema di noleggio;
 - Analisi del Trasporto in sede fissa;
 - Individuazione delle zone pedonali e a traffico limitato;
 - Conclusioni e spunti progettuali;
2. **AZIONI PROGETTUALI**, Redazione del Progetto di Piano, attraverso la definizione di obiettivi e strategie d'intervento tenendo conto delle analisi emerse dalle attività di indagini:
 - Illustrazione del Quadro di riferimento programmatico – analisi della documentazione (PRI-PGTU di Capri e PGTU di Anacapri- Piano Intercomunale Traffico Rapporto Censis 2009 – Studio sulla qualità e sicurezza della circolazione;
 - Illustrazione di un nuovo sistema di trasporto ecosostenibile che coinvolge l’intera isola (tracciato e fermate della funicolare);
 - accessibilità delle stazioni della funicolare;
 - ristrutturazione del trasporto pubblico locale a seguito di attivazione della funicolare;
 - Interventi nel sistema della circolazione e governo della sosta;
 - Descrizione delle politiche saring;
 - Promozione e incentivazione all’uso dei mezzi ecosostenibili e delle biciclette;
 - Provvedimenti atti a moderare il traffico con relativa individuazione della ztl e nuovo riassetto delle stesse;
 - Rimodulazione trasporto merci;
 - Rimodulazione del Porto;
 - Programma di attuazione PUMS;
 - Modello di simulazione della mobilità sostenibile;

- Illustrazione nuovo modello di mobilità sostenibile a seguito di attivazione funicolare;
- Previsione circa la riduzione consumi e emissioni inquinanti;

Ritenuto che

- **la formazione** del Piano è stata accompagnata e supportata da una precisa valutazione ambientale strategica oltre che da un percorso partecipativo. Elementi sostanziali in assenza dei quali non è possibile definire delle corrette strategie e linee di intervento. Sono state effettuate le indagini per la ricostruzione del funzionamento del sistema della mobilità, attraverso studi sulle zone di sosta, sul traffico e sul trasporto pubblico locale. Mentre la fase di partecipazione si è perfezionata attraverso la pubblicizzazione del Piano e l'invito ai portatori di interesse di formulare le loro proposte;
- **Nei sessanta** giorni di pubblicazione del Piano è pervenuta un'unica osservazione dalla Fondazione Axel Munthe, con nota prot. 1082 del 17 gennaio 2019, circa l'assenza sulla mappatura del sito museale e di conseguenza si sono formulate le relative controdeduzioni e si è provveduto a rettificare l'elaborato tecnico di supporto al piano.

PROPONE

- a) **considerare** la premessa presente parte integrante e sostanziale del presente atto;
- b) **di approvare** la proposta del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dell'Isola di Capri, redatto a firma dello Studio Sintagma s.r.l.- Gruppo Class s.p.a.- (su incarico DD 209/2017) composto in:
 - **QUADRO CONOSCITIVO**, ovvero una accurata analisi per la ricostruzione del funzionamento del sistema della mobilità e delle sue criticità;
 - **AZIONI PROGETTUALI**, Redazione del Progetto di Piano, attraverso la definizione di obiettivi e strategie d'intervento tenendo conto delle analisi emerse dalle attività di indagini;
- c) **di procedere** alla pubblicazione per sessanta giorni (60 gg.) dell'adottanda deliberazione all'Albo Pretorio on-line del Comune;
- d) **di informare che**, avverso al presente provvedimento, è possibile, per chiunque vi abbia interesse, esperire ricorso al T.A.R. Campania entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'Atto;
- e) **di dichiarare** l'adottanda deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi di legge;

**IL RESPONSABILE SETTORE POLIZIA
MUNICIPALE**

f.to Cap. dott. Marco Federico

Il Sindaco propone di votare la proposta agli atti del Consiglio testé letta a propria firma.

Alzano la mano in segno di assenso n. 10 Consiglieri su 10 presenti e 10 votanti.

Si approva all'unanimità.

Il Sindaco propone di votare l'immediata eseguibilità dell'atto.

Alzano la mano in segno di assenso n. 10 Consiglieri su 10 presenti e 10 votanti.

Si approva all'unanimità.

Vista la proposta del Responsabile del Settore Polizia Municipale, che il Sindaco Francesco Cerrotta, fa propria avente ad oggetto: PRESA D'ATTO DELLA CONCLUSIONE DELL'ITER FINALIZZATO ALL'APPROVAZIONE PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). PROPOSTA AL CONSIGLIO COMUNALE.

Visto l'esito delle votazioni.

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

- **di approvare** integralmente la proposta al n. 8 dell'ordine del giorno dell'odierna seduta avente ad oggetto: PRESA D'ATTO DELLA CONCLUSIONE DELL'ITER FINALIZZATO ALL'APPROVAZIONE PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). PROPOSTA AL CONSIGLIO COMUNALE.
- **di dichiarare**, con separati voti unanimi, la presente delibera immediatamente eseguibile ai sensi di legge.

Il Sindaco, prima di sciogliere la seduta, ricorda ai presenti che questo è stato l'ultimo Consiglio Comunale prima delle elezioni amministrative di maggio e saluta i presenti dicendo: "ci ringraziamo tutti per l'attività svolta in questi 5 anni".

La seduta si scioglie alle ore 9.45.



Pareri

Comune di Anacapri

Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2019 / 13**

Ufficio Proponente: **Polizia Urbana**

Oggetto: **PRESA D'ATTO DELLA CONCLUSIONE DELL'ITER FINALIZZATO ALL'APPROVAZIONE PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). PROPOSTA AL CONSIGLIO COMUNALE.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Polizia Urbana)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis comma1 TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **26/04/2019**

Il Responsabile di Settore
CAP. FEDERICO MARCO

Firmata ai sensi dell'articolo ... dalle seguenti

Il presente verbale, salva l'ulteriore lettura e sua definitiva approvazione nella prossima seduta, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
CERROTTA FRANCESCO

IL SEGRETARIO COMUNALE
dr. CAPUANO LORENZO

Prot. N.

La suesesa deliberazione, ai sensi dell'art. 124 comma 1 del D.L.vo 18.8.2000 n. 267 viene affissa all' Albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi dal 01/05/2019 al 16/05/2019.

[] Non è soggetta al controllo preventivo, ai sensi della deliberazione di G.R.C. n. 6085 del 09.11.2001;

Dalla residenza comunale, li 01/05/2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
dr. CAPUANO LORENZO

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione :

- è stata affissa all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi:
dal 01/05/2019 al 16/05/2019.
- E' divenuta esecutiva il giorno: 13/05/2019

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 c. 3 D.L.vo n. 267 del 18.8.2000).

Dalla residenza comunale, li

IL SEGRETARIO COMUNALE
dr. CAPUANO LORENZO