

COMUNE DI CAPRI - COMUNE DI ANACAPRI

PIANO REGOLATORE INTERCOMUNALE

RELAZIONE

Ancorchè la redazione del Piano Regolatore Intercomunale per i Comuni di Capri e Anacapri tragga origine ufficialmente dalla delibera della Giunta Regionale della Regione Campana in data 3/11/1972 n. 58/bis con la quale venne disposta la formazione di un P.R.I. dei Comuni di Capri e Anacapri, la cui estensione era fissata agli interi territori dei due comuni, la necessità di tale tipo di pianificazione e l'intendimento di realizzarlo ha avuto ed ha origini più remote. - Ciò lo prova il fatto che già in sede di controdeduzione alle osservazioni al P.R.G. del Comune di Anacapri erano intercorse intese fra i due Comuni onde fissare i criteri e i limiti dell'intercomunale come risulta dalla relazione allegata al P.R.G. di Anacapri dal titolo "previsioni intercomunali". -

È evidente e forse più intuitivo che un problema di intercomunale tra i due comuni che coprono l'intera estensione di un'isola quale quella di Capri esistano e debbano essere affrontati. -

Ma è ancor più evidente che a tale problema erano e sono sensibilizzate le Amministrazioni Comunali indipendentemente dalle sollecitazioni delle autorità superiori che peraltro hanno avuto ed hanno valore di catalizzatore agli effetti della attuazione di tale possibilità latente e intrinseca. -

Ragioni storiche e sociali da cui discendono diverse situazioni hanno comunque condizionato e condizionano la formazione di un piano regolatore intercomunale per cui l'affidamento della sua estensione al Comune di Capri non ha avuto e non poteva avere valore determinante. -

Il fatto che il Comune di Capri sia stato incaricato della redazione di tale piano e che con delibera della Regione sopracitata venisse pure attribuito l'accollo della spesa nella misura di 3/5 a carico del Comune di Capri e 2/5 al Comune di Anacapri, non ha evidentemente inciso sulla determinazione del

Cap. IX - Eliborti e aeroporti

Nell'isola di Capri esiste un eliporto che negli anni scorsi era base di un servizio di linea che indubbiamente ebbe a dare ottimi risultati e che oggi è stato sospeso.-

La destinazione dell'eliporto viene mantenuta ed anzi ad esso viene riservata un'area di maggiore estensione sia perchè si spera che tale servizio possa essere ripristinato e si auspica che ciò avvenga nel più breve tempo possibile, sia perchè in alcune occasioni la possibilità di uno scalo eliportuale si è dimostrato prezioso anche per ragioni di emergenza, per salvataggio di vite umane, per interventi speciali d'urgenza.-

Inoltre è stata vincolata nella stessa zona un'area che permette di creare una pista di 280/300 m. richiesta per l'atterraggio di aerei a decollo abbreviato quali quelli di cui insistentemente si parla e di cui i primi esemplari sono già stati visti a Parigi e realizzati in Francia, in America e in Russia.- Non è escluso che in futuro tali aerei possano essere il mezzo di trasporto abituale per le isole, tenuto conto della possibilità di trasportare un numero di passeggeri più elevato di quello degli elicotteri con costi di esercizio decisamente inferiori e anche con velocità di esercizio e raggi di azione superiori.-

L'attrezzatura dello scalo e il suo dimensionamento sarà oggetto di ulteriori intese.-

Sia in sede comunale che intercomunale non si può andare oltre alla affermazione di principio relativa alla loro conservazione e al vincolo di aree idonee per il loro potenziamento.-

Cap. X - Viabilità e comunicazione

A livello intercomunale è evidente come l'asse di supporto di tutte le comunicazioni sia la strada Capri-Anacapri.- Non è prevista in sede di piano una ristrutturazione essenziale di tale viabilità se non mediante opere di tutto dettaglio e di puro miglioramento.- E' previsto invece l'integrazione di un collegamento a funicolare tra Capri e Anacapri secondo un tracciato proposto e studiato dalla Società esercente i trasporti pubblici locali e che collega, con tracciato parte allo scoperto e parte in galleria, la stazione di Capri della funicolare da Marina Grande con il centro di Anacapri in corrispondenza della seggiovia esistente da Anacapri per Monte Solaro.-